KTC 工具
NO.20
CATALOG
KTC, ALLOY STEEL
23 KTC KYOTO TOOL CO. -S 26
14 KTC KYOTO TOOL -S 17
19
ALLOY STEEL

（本社工場）

KTCの沿革……

ＫＴＣマークの京都機械工具株式会社は、昭和25年８月に設立し、当初11名の社員が現在は、550名と50倍、売上げにおきましても約100倍に達しました。この間、昭和35年の第一次５カ年計画、昭和40年の第二次５カ年計画を、更にただ今、第三次５カ年計画を推し進め、写真にみるような近代的工場を完成し、着々と合理化を実行に移しつつあります。
皆様に魅力ある製品がおとどけできる体制づくりを推し進めております。
創業と同時にトヨタ自動車の搭載工具に採用され今日ではトヨタ自動車の全車種に搭載されています。また、日産自動車にも搭載工具として採用されています。

昭和28年から35年にかけて両口スパナをはじめ、ソケットレンチ・モンキレンチ・プライヤ・めがねレンチ、パイプレンチ、自動車用ホイールナットレンチ等々13品目がＪＩＳ表示許可を受けています。また、昭和28年には“通産省優良自動車部品Ａ級認定”を受領。（Ａ級認定は業界でもＫＴＣ一社）
昭和39年から連続７期に亘って中小企業合理化モデル工場の指定をうけております。
さらに昭和35年から、アメリカ、カナダをはじめ西欧諸国へ両口スパナ・片目片口スパナ・パイプレンチなどを多量にしかもコンスタントに毎月輸出し１級品として販売されております。

KTC工具に共通する特徴は……

１．最適材料を使用しております

● 鋼材は二大特殊鋼メーカーに年間契約発注でＫＴＣのシビアな分析値を満足する優秀な材料であります。

２．優れた技術と設備と管理

● 素材管理　素材受入試験・検査の徹底を計り厳重な管理体制です。

● 技　　術　各界の学術的研究結果を積極的に導入し、これらをＫＴＣ技術委員会で補足研究後、生産技術面に活用しております。
特に肝心な熱処理ではT.T.T.，C.C.T.曲線を利用して適正化をはかっています。

● 設　　備　生産設備機械の大半がＫＴＣ設計の専用機で能率向上と品質向上を目的とした機械群が充実しています。
例えば、熱処理では完全に自動化された装置で温度を±５℃にコントロールされ加熱時間も±10秒以内となっている最も進歩した無酸化熱処理装置です。

● 品質管理　ＪＩＳ表示許可、通産省優良自動車部品Ａ級認定工場の指定等が品質管理の徹底を物語っております。

３．外観と感触

● ＫＴＣ工具全品にバレル研磨を施し握り心地を最良にしてメッキは銅、ニッケルおよびクロムの３層メッキで厚さは20μにコントロールされサビる恐れは全くありません。

このように最適な材料を使い技術と設備と品質管理が一体となって“軽くて　強くて　使いよい”ＫＴＣ工具が作られます。

（久御山工場）

KTC

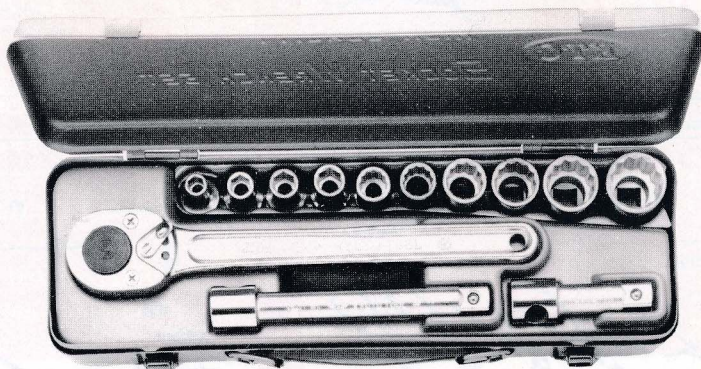
もくじ

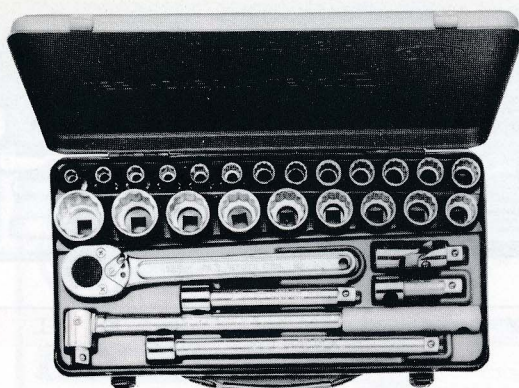
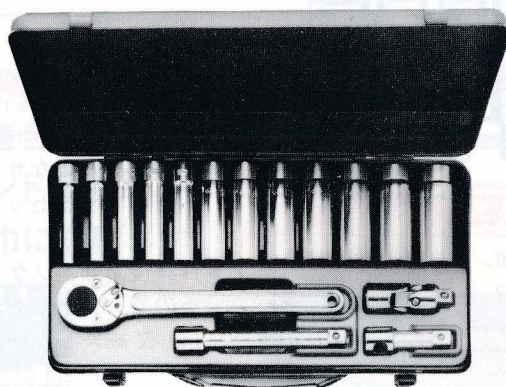
※製品改良のため仕様、サイズ、価格等を変更する事があります。

世界唯一の製法特許で、KTCが自信と誇りをもってお奨めできるソケットレンチは
軽くて：全体に肉薄で、内側に切削屑もなくサビず、一般品より20%軽い。
強くて：金属繊維の流れが形状に沿っているので、JISの3倍以上の強さに耐える。
使いよい：ソケット・ドライブ部とも山崩れなく高精度に仕上っており、ボルト・ナットを傷つけず、快適な作業ができる。 (詳細は後述7ページ参照)

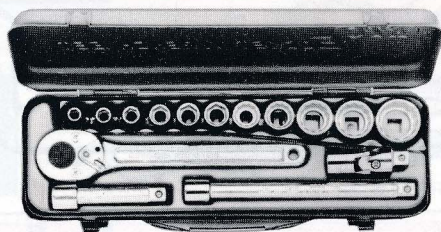
13コ組

セットNo.	ソケット	駆動工具	セット定価
B313R (日本標準機械工具型録413M同等)	10. 11. 12. 13. 14. 17. 19 21. 22. 23. 24. 26. 27	ラチェットハンドル エクステンションバー 75. 150 ユニバーサルジョイント メタルケース 385×105×55	
B3013R (日本標準機械工具型録413-ISO同等)	8. 10. 11. 12. 13. 14. 17 19. 22. 24. 27. 30. 32		
BB313R (日本標準機械工具型録413同等)	$\frac{3}{8}$. $\frac{7}{16}$. $\frac{1}{2}$. $\frac{9}{16}$. $\frac{19}{32}$. $\frac{5}{8}$. $\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4}$. $\frac{25}{32}$. $\frac{13}{16}$. $\frac{7}{8}$. $\frac{15}{16}$. 1		

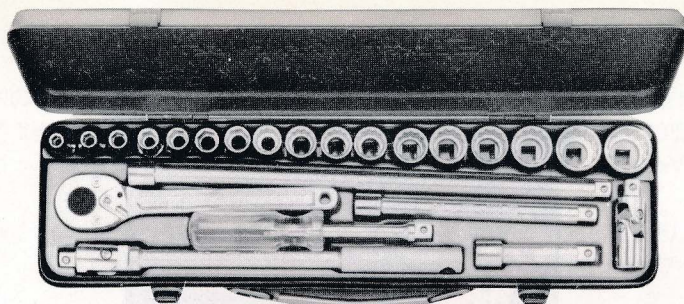
10コ組

セットNo.	ソケット	駆動工具	セット定価
B310R	8. 10. 11. 12. 13 14. 17. 19. 22. 24	ラチェットハンドル エクステンションバー 75. 150 メタルケース 335×105×50	

22コ組

セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具	セット定価
B3022	8．9．10．11．12．13．14．14,5($\frac{9}{16}$)．15($\frac{19}{32}$)．16($\frac{5}{8}$)．17 17,5($\frac{11}{16}$)．19．21．22．23．24 26．27．29．30．32	ラチェットハンドル スピンナハンドル 380 エクステンションバー75.150.250 ユニバーサルジョイント メタルケース 370×180×55	

12コ組 ディープ

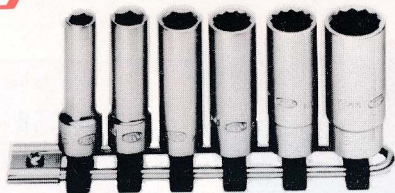
セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具	セット定価
B3512	8．10．12．13．14．17 19．21．22．23．24．27	ラチェットハンドル エクステンションバー 75.150 ユニバーサルジョイント メタルケース 370×180×55	

9.5(3/8)sq.

11コ組

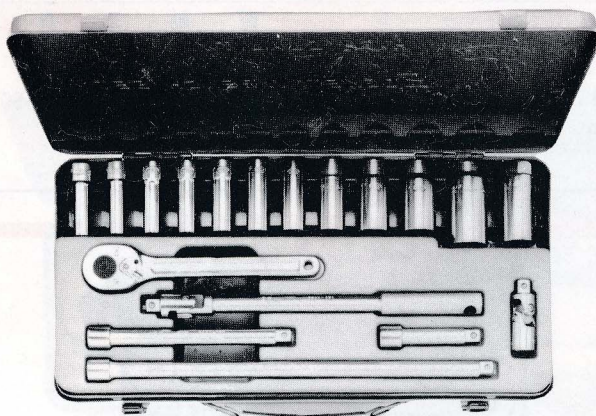
セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具	セット定価
B211	5,5．7．8．10．11．12 13．14．17．19．22	ラチェットハンドル エクステンションバー 75.150 ユニバーサルジョイント メタルケース 275×80×40	

19.0(3/4)sq.

17コ組

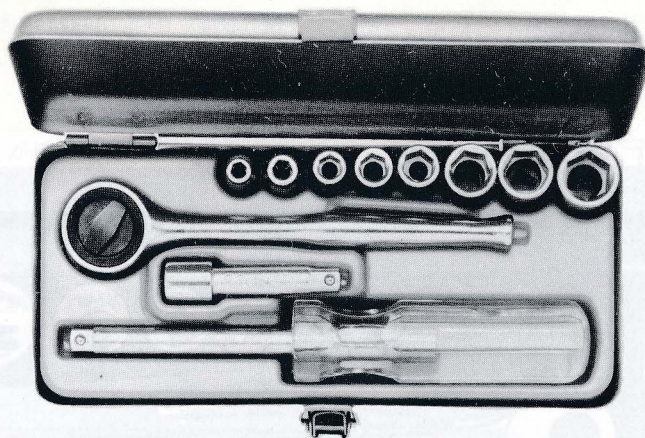
セットNo.	ソケット	駆動工具	セット定価
B217	5.5. 7. 8. 9. 10. 11. 12 13. 14. 14.5. 15. 16. 17. 17.5. 19. 21. 22	ラチェットハンドル スピンナハンドル エクステンションバー75.150.300 ユニバーサルジョイント ドライバ型ハンドル メタルケース 385×105×45	

6コ組ディープ

セットNo.	ソケット	セット定価
B256	8. 10. 12. 13. 14. 17 ソケットホルダー	

- このセットは、もっとも使用ヒン度の高い「実用サイズ」のみで、お求めやすい効率的なセット。
- 作業中、必要なサイズのみ、手軽に持ち運びできるセットホルダー(PAT.P)付き。
- 作業後、即、ソケットをホルダーできるので、ソケットを〝ころがしぱなし〟にして紛失しない。

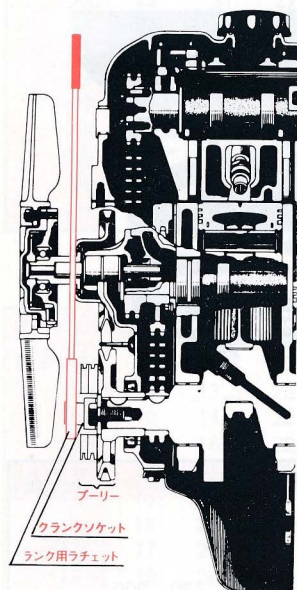
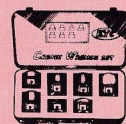
12コ組ディープ

セットNo.	ソケット	駆動工具	セット定価
B2512R	5.5. 7. 8. 10. 11. 12. 13. 14. 17. 19. 22 プラグレンチ20.6	ラチェットハンドル スピンナハンドル エクステンションバー75.150.300 ユニバーサルジョイント メタルケース 370×180×55	

6.35(1/4)sq.

8コ組

セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具	セット定価
B118R	5.5,5.6.7.8.10.11.12	丸型ラチェットハンドル エクステンションバー　50 ドライバ型ハンドル メタルケース 170×75×30	
BB118R	$\frac{13}{16}$・$\frac{7}{32}$・$\frac{1}{4}$・$\frac{9}{32}$・$\frac{5}{16}$・$\frac{11}{32}$・$\frac{3}{8}$・$\frac{7}{16}$		

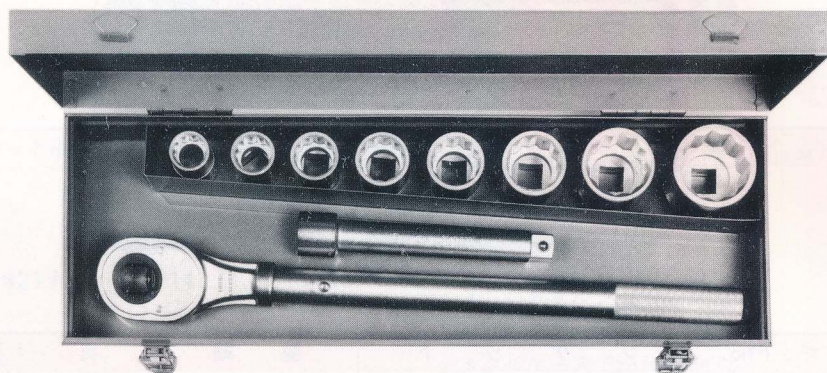
6.35(1/4)sq.
9.5 (3/8)sq.

クランクレンチセット

排出ガス規制適合車、エヤコン車のタペット・ポイント調整などの作業時間を大巾に短縮!!

(写真はBRZ8E)

セットNo.	適用カーメーカー	入組品		セット定価
		ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具	
BRZ5TD	トヨタ ダイハツ	19(28)・19(34)・19(52)・32(34)	クランク用ラチェット (全長542mm) メタルケース (262×122×55)	
BRZ6N	日　産	27(29)・27(42)・27(46)・27(57) 36(74)		
BRZ8E	三菱・マツダ 富士・いすず	21(35)・21(43)・22(27)・22(37) 22(54)・24(35)・35(67)		

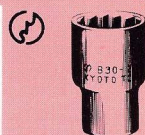
19.0(3/4)sq.

8ヶ組

セットNo.	ソ ケ ッ ト	駆 動 工 具	セット定価
B408	22. 24. 27. 30. 32 36. 41. 46	ラチェットハンドル エクステンションバー 200 メタルケース 535×175×85	

10ヶ組

セットNo.	ソ ケ ッ ト	駆 動 工 具	セット定価
B410	22. 24. 27. 30. 32 35. 36. 38. 41. 46	ラチェットハンドル スピンナハンドル エクステンションバー 130, 200 メタルケース 535×175×85	
B4110	23. 26. 29. 32. 35 38. 41. 46. 50. 54	ラチェットハンドル 500 スピンナハンドル エクステンションバー 200,400 バー 500 ヘッド メタルケース 535×175×85	

12.7(½)sq.

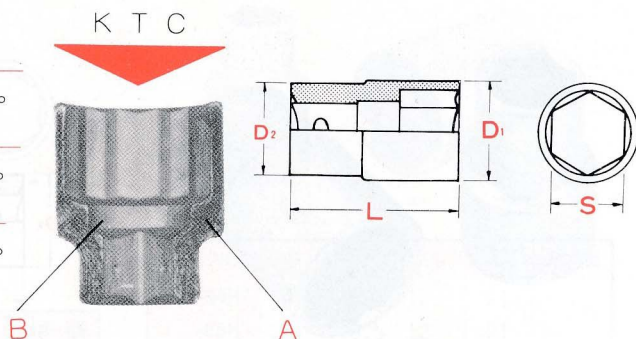
●ワンパンチの製法特許により、薄肉で軽くて、強く、ソケット内部に切削屑が残らず美しく、使いよい。

1．繊維の流れ

繊維の流れ（A）が切れず、強い。

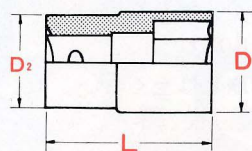
2．ソケット底部の切削屑

切削屑（B）がなく、美しく軽い。

3．ソケットの山崩れ

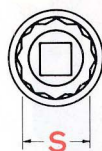
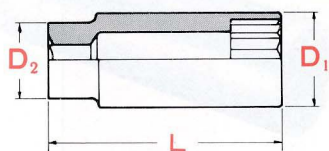
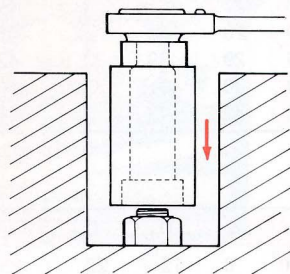
寸法は正確で山崩れは全くない。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
B30-08H	8	12	22	36	
-09H	9	13.5	22	36	
-10H	10	14.5	22	36	
-11H	11	16	22	36	
-12H	12	17	22	36	
-13H	13	18.5	22	36	
-13	13	18.5	22	36	
-14H	14	20	22	37	
-14	14	20	22	37	
-15	15	20	22	37	
-16	16	20	22	37	
-17H	17	24	22	39	
-17	17	24	22	39	
-18	18	24.5	22	39	
-19	19	26	24.5	39	
-21	21	28.5	26	39	
-22	22	30	27	41	
-23	23	31	27.5	41	
-24	24	32.5	28.5	42	
-25	25	34	30	42	
-26	26	35	30	43	
-27	27	36.5	31	43	
-28	28	38	32	43	
-29	29	39	32.5	43	
-30	30	40.5	33.5	46	
-32	32	43	35	47	

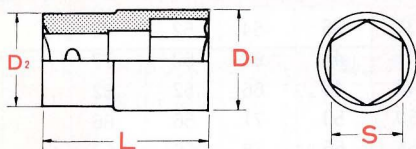
ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
BB30-$\frac{3}{8}$H	$\frac{3}{8}$	14	22	36	
-$\frac{7}{16}$H	$\frac{7}{16}$	16	22	36	
-$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	18	22	36	
-$\frac{9}{16}$	$\frac{9}{16}$(14.5)	20	22	37	
-$\frac{19}{32}$	$\frac{19}{32}$(15)	21	22	37	
-$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$(16)	22.5	22	39	
-$\frac{21}{32}$	$\frac{21}{32}$	23	22	39	
-$\frac{11}{16}$	$\frac{11}{16}$(17.5)	24	22	39	
-$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	26	24.5	39	
-$\frac{25}{32}$	$\frac{25}{32}$	27	25.5	39	
-$\frac{13}{16}$	$\frac{13}{16}$	28.5	26	39	
-$\frac{7}{8}$	$\frac{7}{8}$	30	27	41	
-$\frac{15}{16}$	$\frac{15}{16}$	32	28.5	42	
-1	1	34	29.5	43	
-1-$\frac{1}{16}$	1$\frac{1}{16}$	36.5	31	43	
-1-$\frac{1}{8}$	1$\frac{1}{8}$	38	32	43	
-1-$\frac{1}{4}$	1$\frac{1}{4}$	43	35	47	

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
B35- 8H	8	12	22	85	
- 9H	9	13.5	22	85	
-10H	10	14.5	22	85	
-11H	11	16	22	85	
-12H	12	17	22	85	
-13	13	18.5	22	85	
-14	14	20	22	85	
-17	17	24	23	85	
-19	19	26	24.5	85	
-21	21	28.5	26	85	
-22	22	30	27	85	
-23	23	31	27.5	85	
-24	24	32.5	28.5	85	
-26	26	35	30	85	
-27	27	36.5	31	85	
-29	29	39	32.5	85	
-30	30	40.5	33.5	85	
-32	32	43	35	85	

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単 価
B20-5.5H	5.5	9	17	26	
-6H	6	9.5	17	26	
-7H	7	11	17	26	
-8H	8	12	17	26	
-9H	9	13.5	17	27	
-10H	10	14.5	17	27	
-11H	11	16	17	27	
-12H	12	17	17	28	
-13H	13	18.5	18.5	28	
-13	13	18.5	18.5	28	
-14H	14	20	19.5	28	
-14	14	20	19.5	28	
-17H	17	24	22.5	30	
-17	17	24	22.5	30	
-19	19	26	24	30	
-21	21	28.5	25.5	32	
-22	22	30	27	32	
-23	23	31	27.5	34	
-24	24	32.5	28.5	34	

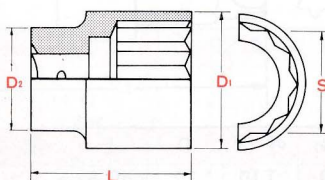
軽・小型・乗用車、農耕機、その他小規模の産業機械は構成が複雑で、狭い所のボルト・ナットが回しにくい、このような時、この9.5(3/8) sq.ソケットは小振りで威力を発揮します。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単 価
BB20-1/4H	1/4H	10	17	26	
-5/16	5/16	12	17	26	
-3/8	3/8	14	17	27	
-7/16	7/16	16	17	27	
-1/2	1/2	18.5	18.5	28	
-17/32	17/32	19.5	19.5	28	
-9/16	9/16	20	19.5	28	
-19/32	19/32	21	20	28	
-5/8	5/8	22.5	21.5	30	
-11/16	11/16	24	22.5	30	
-3/4	3/4	26	24	30	
-13/16	13/16	28.5	25.5	31	
-7/8	7/8	30.5	27	32	

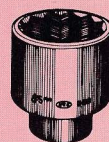
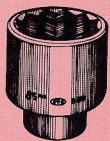
ディープ

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単 価
B25-5.5H	5.5	9	17	55	
-6H	6	9.5	17	55	
-7H	7	11	17	55	
-8H	8	12	17	55	
-9H	9	13.5	17	55	
-10H	10	14.5	17	55	
-11H	11	16	17	55	
-12H	12	17	17	55	
-13	13	18.5	18.5	55	
-14	14	20.5	19.5	55	
-17	17	24	21	55	
-19	19	26	21	55	
-21	21	28.5	21	65	
-22	22	30	21	65	

6.35($\frac{1}{4}$)sq.

ストックNo.	S	D₁	D₂	L	単 価
BB10-$\frac{3}{16}$H	$\frac{3}{16}$	8	12	21	
-$\frac{7}{32}$H	$\frac{7}{32}$	9	12	21	
-$\frac{1}{4}$H	$\frac{1}{4}$	10	12	21	
-$\frac{9}{32}$H	$\frac{9}{32}$	11	12	21	
-$\frac{5}{16}$H	$\frac{5}{16}$	12	12	22	
-$\frac{11}{32}$H	$\frac{11}{32}$	13	13	22	
-$\frac{3}{8}$H	$\frac{3}{8}$	14	14	22	
-$\frac{7}{16}$H	$\frac{7}{16}$	16	16	23	

ストックNo.	S	D₁	D₂	L	単 価
B10-04H	4	7	12	21	
-05H	5	8.5	12	21	
-5.5H	5.5	9	12	21	
-06H	6	9.5	12	21	
-07H	7	11	12	21	
-08H	8	12	12	22	
-09H	9	13.5	13.5	22	
-10H	10	15	15	22	
-11H	11	16	16	23	
-12H	12	17.5	17.5	23	

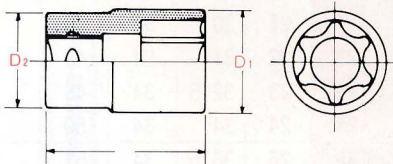
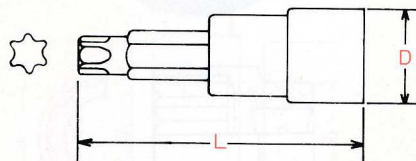
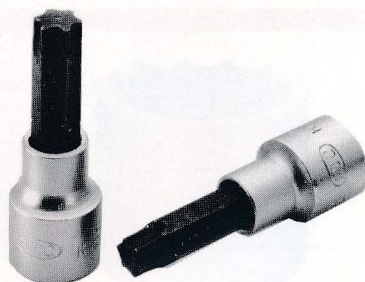
19.0($\frac{3}{4}$)sq.

ストックNo.	S	D₁	D₂	L	単 価
BB40-1-$\frac{1}{16}$	1$\frac{1}{16}$	37.5	34	51	
-1-$\frac{1}{8}$	1$\frac{1}{8}$	39.5	34	53	
-1-$\frac{3}{16}$	1$\frac{3}{16}$	41.5	34	54	
-1-$\frac{1}{4}$	1$\frac{1}{4}$	44	37	56	
-1-$\frac{3}{8}$	1$\frac{3}{8}$	48	37	59	
-1-$\frac{7}{16}$	1$\frac{7}{16}$	50	37	60	
-1-$\frac{1}{2}$	1$\frac{1}{2}$	52	37	62	
-1-$\frac{5}{8}$	1$\frac{5}{8}$	56	37	65	
-1-$\frac{3}{4}$	1$\frac{3}{4}$	61	43	68	
-1-$\frac{13}{16}$	1$\frac{13}{16}$	63	44	70	
-1-$\frac{7}{8}$	1$\frac{7}{8}$	65	44.5	71	
- 2	2	69.5	47	75	

ストックNo.	S	D₁	D₂	L	単価
B40-19	19	27.5	34	45	
-21	21	30	34	46	
-22	22	31	34	48	
-23	23	32.5	34	48	
-24	24	34	34	50	
-26	26	36.5	34	51	
-27	27	37.5	34	51	
-29	29	40	34	53	
-30	30	41.5	34	54	
-32	32	44	37	56	
-35	35	48	37	59	
-36	36	49.5	37	60	
-38	38	52	37	62	
-41	41	56	37	65	
-46	46	63	44	70	
-47	47	64	44	71	
-50	50	68	46	74	
-54	54	73	48	76	
-55	55	75	48	79	
-56	56	76	48	80	
-58	58	79	48	82	
-60	60	81	48	84	

ソケットレンチ

25.4(1/1)sq.

〔用　途〕
大型特殊車輛、産業機械、建設車輛造船橋梁工事など。

ストックNo.	S	D1	D2	L	単　価
B50-36	36	54	52	72	
-41	41	60	52	77	
-46	46	66	52	82	
-50	50	71	56	86	
-55	55	78	56	92	
-60	60	84	56	98	
-63	63	88	60	103	
-65	65	91	60	106	
-67	67	94	60	108	
-70	70	97	60	111	
-71	71	99	65	113	
-75	75	104	65	118	
-77	77	107	65	120	
-80	80	110	65	124	
-85	85	117	70	130	

TORX® 型用 ソケットレンチ

E型トルクスレンチ

T型トルクスレンチ

ストックNo.	呼び	D1	D2	L	差込角
Q6E8	E 8	17	10	28	9.5sq.
Q6E10	E10	17	13	28	〃
Q6E12	E12	17	15.5	28	〃
Q8E8	E 8	10	22	38	12.7sq.
Q8E10	E10	13	22	38	〃
Q8E12	E12	15.5	22	38	〃
Q8E14	E14	17.5	22	38	〃
Q8E16	E16	19.5	22	38	〃
Q8E18	E18	21	22	38	〃
Q8E20	E20	24	23	42	〃
Q8E24	E24	28.5	25	42	〃

ストックNo.	呼び	D	L	差込角
Q4T10	T10	12	40.5	6.3(1/4)sq.
Q4T15	T15	12	40.5	〃
Q4T20	T20	12	40.5	〃
Q4T25	T25	12	40.5	〃
Q4T27	T27	12	40.5	〃
Q6T30	T30	17	52	9.5(3/8)sq.
Q6T40	T40	17	52	〃
Q6T45	T45	17	52	〃
Q6T50	T50	17	52	〃

TORX® とは……？

- これまでのボルト・ナット、クロス、マイナスビスは回すトルク以外に、工具がハズれないよう保持する力が必要でした。
- TORX形状のネジ頭は保持する力は不要で、回すトルクのみで締付け、ゆるめることができる。
- TORX規格は国際的に共通化され、既に欧米の各種産業機械に採用され、国内でも各分野で順次採用される。

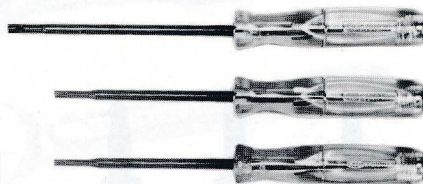
※TORX and トルクス are registered trademarks of Camcar Div. Textron Inc. U.S.A. and made its technical license.

最新車にもっともよく使われているT型・E型トルクスのサイズをセット!!

セットNo.	トルクスレンチ	駆動工具	備考
TRX112	E型：E8、E10、E12(9.5sq.) T型：T10、T15、T20、T25、T27 (6.3sq.) T30、T40、T45、T50 (9.5sq.)	ラチェットハンドル (9.5sq.) エクステンションバー75 (9.5sq.) アダプタ (雌9.5sq.・雄6.3sq.)	

トルクスドライバセット

狭く、奥深い箇所での作業に最適!!

セットNo.	入組寸法	備考
TTX3	T20、T25、T30	

トルクスL型レンチセット

トルクスTサイズのフルセット!!

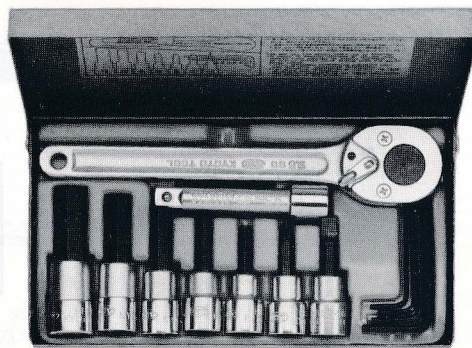
セットNo.	入組寸法	備考
LTX11	T8、T10、T15、T20、T25 T27、T30、T40、T45、T50 T55	

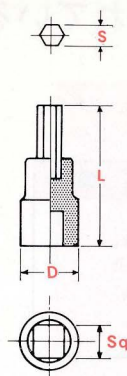
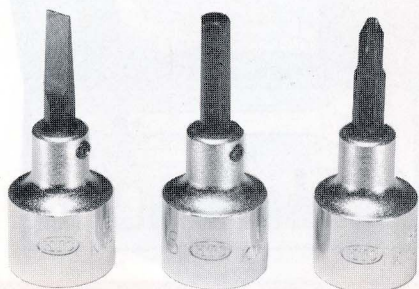
ヘキサゴンレンチセット

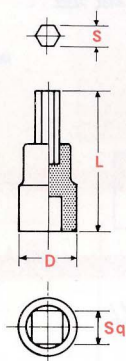
12.7($\frac{1}{2}$)sq.

セットNo.	ヘキサゴンレンチ	駆動工具	備考
HB3013	5、6、8、10、12 14、17 六角棒レンチ 2、2.5、3、4 クロスビット (先端PD-2該当) マイナスビット (先端MD-100該当)	ラチェットハンドル 250 エクステンションバー 75 バー 250 メタルケース 265×117×38	

9.5($\frac{3}{8}$)sq.

セットNo.	ヘキサゴンレンチ	駆動工具	備考
HB2011	5、6、8、10 12 六角棒レンチ 2、2.5、3、4 クロスビット (先端PD-2該当) マイナスビット (先端MD-100該当)	ラチェットハンドル 180 エクステンションバー 75 メタルケース 187×114×33	

ヘキサゴンレンチ

12.7(1/2)sq.

ストックNo.	S	D	L	単価
HB30-05	5	22	54	
-06	6	22	57	
-08	8	22	61	
-10	10	22	65	
-12	12	22	65	
-14	14	22	80	
-17	17	25	85	
-2P	先端 PD-2該当	22	57	
-100M	先端 MD-100該当	22	57	

9.5(3/8)sq.

ストックNo.	S	D	L	単価
HB20-05	5	17	49	
-06	6	17	52	
-08	8	17	56	
-10	10	18	60	
-12	12	20	65	
-2P	先端 PD-2該当	17	52	
-100M	先端 MD-100該当	17	52	

ヘッドボルトレンチセット

12.7(1/2)sq.

セットNo.	入組寸法	セット定価
HB352	8, 10	

サイズ	適用車種
8	三菱小型車
10	日産小型車, 三菱の一部

● シリンダヘッドボルトの締付け(増締め)、ゆるめ、トルク点検、キャップ、スクリュボルト(六角穴付ボルト)の締付け、ゆるめ用。

ミッションレンチ

PATD.
12.7(1/2)sq.

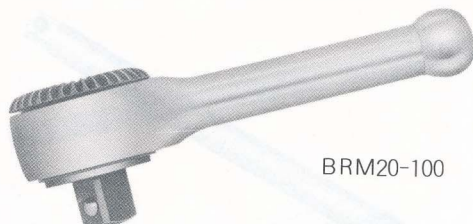
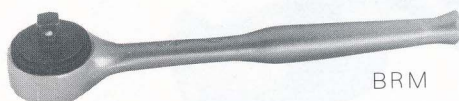
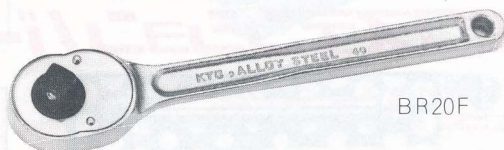
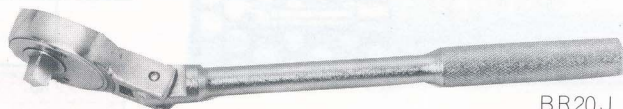
● トランスミッション、クラッチの分解・組立時、クラッチハウジング取付ボルトの脱着。
● その他、マニホールドの脱着など巾広く使えます。

〔特長〕1. ジョイント部も特殊バネメタルで“グラ付き”を少なくした。
2. 全長を長くし、触媒コンバータ取付車にも使用できます。

ストックNo.	サイズ	差込角	全長	単価
BEF30-12	12	12.7sq.	953	
-14	14		955	
-17	17		958	

ストックNo.	差込角	全長	備考
BRM10	6.3($\frac{1}{4}$丸型)	130	
BRM20-100	9.5($\frac{3}{8}$丸型)	150	ハンディ型
BRM20G	〃	36	グリップ型
BR20F	9.5($\frac{3}{8}$)	180	
BR20J	〃(首振型)	255	
BR30F	12.7($\frac{1}{2}$)	250	
BR41	19.0($\frac{3}{4}$)	500	

BRM20-100

BR20G

BRM

BR20F

BR20J

BR30F

BR41

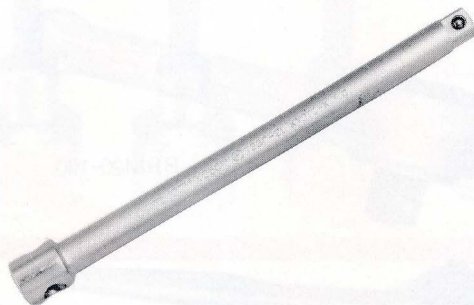
スピンナハンドル

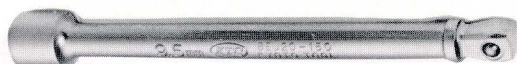
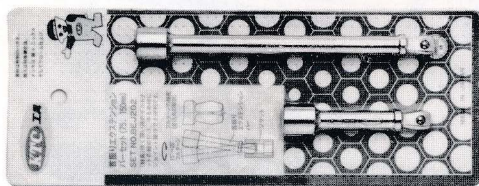
BS30-380

ストックNo.	差込角	全長	単価	備考
BS10	6.35 ($\frac{1}{4}$)	144		
BS20	9.5 ($\frac{3}{8}$)	250		
BS30	12.7 ($\frac{1}{2}$)	300〜380		
BS30-380	〃	380		
BS40-500	19.0 ($\frac{3}{4}$)	500		

BS30

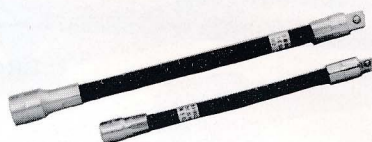
BS20

エクステンションバー

ストックNo.	差込角	全長	単価	備考
BE10- 50	6.35($\frac{1}{4}$)	50		
BE20- 75	9.5 ($\frac{3}{8}$)	75		
- 150	〃	150		
- 250	〃	250		
- 300	〃	300		
BE30- 75	12.7($\frac{1}{2}$)	75		
- 150	〃	150		
- 250	〃	250		
- 600	〃	600		
-1000	〃	1,000		
BE40- 130	19.0($\frac{3}{4}$)	130		
- 200	〃	200		
- 400	〃	400		

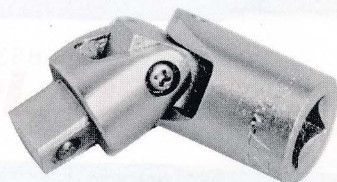
首振エクステンションバー

セットNo.	入組寸法	差込角	セット定価
BEJ202	75, 150	9.5	

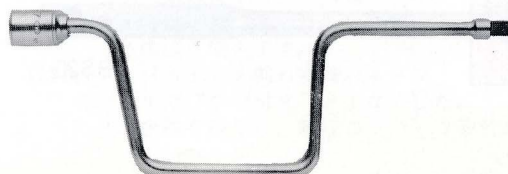
ストックNo.	差込角	全長	単価
BEJ20- 75	9.5	75	
-150	〃	150	
-300	〃	300	

フレキシブルエクステンション

6.3sq.
9.5sq.

● 仮締め、ゆるめ時、狭い所(図のように)でご活用下さい。

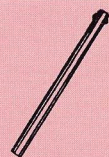
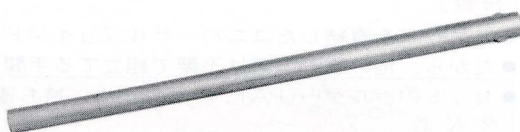
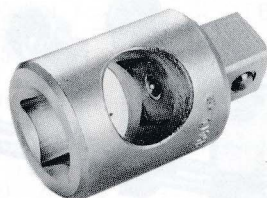
ストックNo.	差込角	全長	強度 kgfm	備考
BES10-150	6.3sq.	150	0.9	
BES20-200	9.5sq.	200	2	

ユニバーサルジョイント

ストックNo.	差込角	全長	単価	備考
BJ20	9.5($\frac{3}{8}$)	54		
BJ30	12.7($\frac{1}{2}$)	73		

スピーダハンドル

ストックNo.	差込角	回転半径	全長	備考
BSD20	9.5	100	350	
BSD30	12.7	110	350	

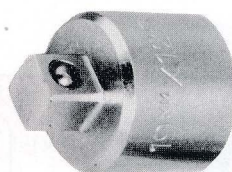
クロスバー

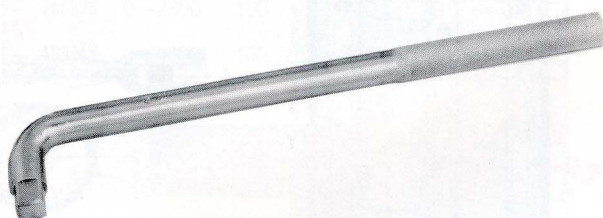
ストックNo.	全長	（参　考）	単価	備考
BL10	100	5φ・6.35sq.用		
BL20	200	9φ・9.5sq.用		
BL30	250	12φ・12.7sq.用		ⓚ
BL40	500	25φ・19sq.（継式）		
BL40-500	500	25φ・19sq.用		

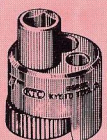
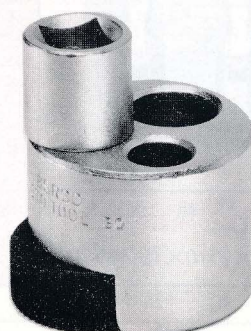
ヘッド

ストックNo.	差込角	全長	単価	備考
BH20	9.5($\frac{3}{8}$)	31		
BH30	12.7($\frac{1}{2}$)	42		ⓚ
BH40	19.0($\frac{3}{4}$)	71		

ドライバ型ハンドル

ストックNo.	差込角	全長	単価
BD10	6.35($\frac{1}{4}$)	150	
BD20	9.5 ($\frac{3}{8}$)	150	

アダプタ

ストックNo.	差込角		全長	単価
	雌	雄		
BA2010	9.5($\frac{3}{8}$)	6.35($\frac{1}{4}$)	27.5	
BA2030	9.5($\frac{3}{8}$)	12.7($\frac{1}{2}$)	30	
BA3020	12.7($\frac{1}{2}$)	9.5($\frac{3}{8}$)	35	
BA3040	12.7($\frac{1}{2}$)	19.0($\frac{3}{4}$)	40	
BA4030	19.0($\frac{3}{4}$)	12.7($\frac{1}{2}$)	43	

エルハンドル

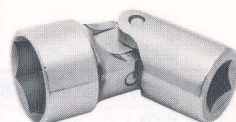
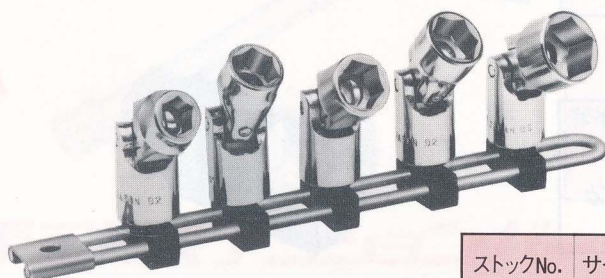
ストックNo.	差込角	全長	単価
BO30	12.7($\frac{1}{2}$)	280	
BO40	19.0($\frac{3}{4}$)	315	
BO50	25.4($\frac{1}{1}$)	600	

スタッドリムーバー

ストックNo.	差込角	適用ボルト径		全高	単価
		大	小		
BSR30	12.7($\frac{1}{2}$)	最大 19φ	最大 13φ	56	

スタッドボルトをキズ付けることなく、取り外します。
歯部は高周波熱処理でヘタリ、カケなく、完全に噛み付きます。

ジョイントソケットセット

〔特長〕

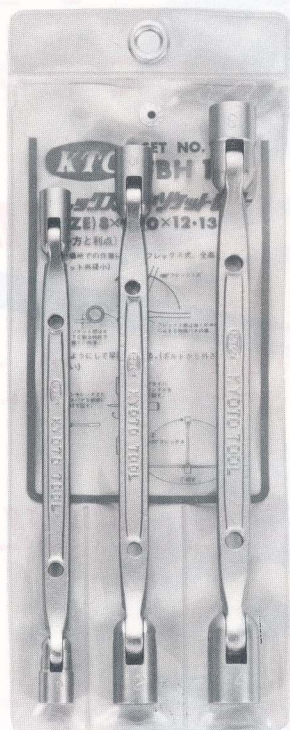
- ●ソケットを直結したユニバーサルジョイントです。
- ●だから、他の駆動工具は不要で組立てる手間なく作業がスムースにできます。
- ●セットのホルダー(PAT.P)は作業中、持ち運び、管理がしやすく便利。

ストックNo.	サイズ	外径		全長	単価
		ソケット側	ジョイント側		
BJ20-10H	10	14.5	18	52.5	
-12H	12	17	18	53.5	
-13H	13	18.5	18	53.5	
-14H	14	20	18	53.5	
-17H	17	24	18	56.5	

セットNo.	入組サイズ	セット定価
BJ205	10.12.13.14.17	

フレックスヘッドソケット

★下図のようにすれば、早回しでき作業性抜群!!

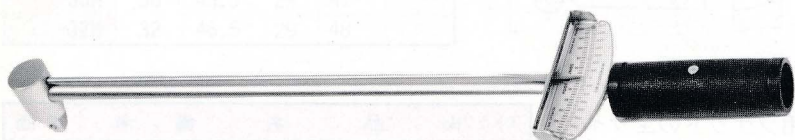
ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	ϕ	L	単価
FBHI-0809	8×9	12	13.5	5.5	199	
※ -1011	10×11	14.5	15.9	5.5	202	
-1012	10×12	14.5	17	5.5	215	
※ -1213	12×13	17	18.5	5.5	230	
-1314	13×14	18.5	19.8	6.5	231	
※ -1415	14×15	19.8	21	6.5	232	
※ -1617	16×17	22.3	23.5	6.5	251	
※ -1819	18×19	24.5	26	6.5	252	

※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。

セットNo.	入組寸法
FBH103	8×9.10×12.13×14

プレセット型

PAT.P

- 独自のプレセット機構ですから、測定トルク値の設定は端数値まで正確かつ簡単にできる。
- 測定値に達すると"カチッ"と小気味よい音で聴覚的に、またその"ショック"が感覚的にも作業者に伝わり正確な作業ができる。
- 頭部は丸型ラチェット(60枚歯、一般品は小判形24枚歯)ですから、狭い所の左・右トルク(一般品は右トルクのみ)の測定作業も楽にでき、全体にスマートで軽くて使いよい。
- 測定目盛kgf-cmはもちろん、In-Lbs、Ft-Lbsもあり、換算する必要なく、航空機など輸入機器の測定作業もOK。

ストックNo.	トルクkgf-cm		トルク In-Lbs / Ft-Lbs		差込角
	調整範囲	1目盛単位	調整範囲	1目盛単位	
CM1501MR	20～150	1	In-Lbs 22～126	In-Lbs 0.85	6.35(¼)
2502MR	30～250	〃	30～213	0.85	9.5(⅜)
5002MR	50～500	5	65～412		〃
10003MR	200～1000	〃	195～846	4.35	12.7(½)
20003MR	400～2000	20	Ft-Lbs 36.2～137.4	Ft-Lbs 1.45	〃
30003MR	400～3000	〃	36.2～209.7	1.45	〃
80004MR	1500～8000	50	126.5～560.4	3.65	小判型ラチェット 19.0(¾)

プレート型

- シンプルな形状、丸軸ビームで、一般品より全高低く、狭い所の測定作業に威力を発揮、軽くて使いよい。
- 頭部とビーム、指針は独自の圧入と摩擦溶接でガタ付きなく、半永久的に高精度を誇る。(一般品は鋲で組立てありバラ付き多く、ガタ付き易く、精度の低下が早い。)
- 測定目盛はkgf-cmはもちろんFt-Lbsもあり換算する必要なく航空機など輸入機器の測定作業もOK。

ストックNo.	トルクkgf-cm		トルクFt-Lbs		差込角
	最小～最大	1目盛単位	最小～最大	1目盛単位	
CM14003B	0～1400	50	0～100	5	12.7(½)
20003B	0～2000	50	0～150	5	〃
28003B	0～2800	100	0～200	10	〃
40004B	0～4000	100	0～300	10	19.0(¾)

ダイヤル型

PAT.P

- 作業性を追求し、洗練されたスマートな形状で軽くて使いよい。
- 置針式ですから端数の測定値も簡単に設定でき、正確に読みとれる。
- 測定目盛kgf-cmはもちろんIn-Lbs、Ft-Lbsもあり、換算する必要なく航空機など輸入機器の測測定作業もOK。
- ダイヤル目盛は、左右トルク値も簡単によみとれ、また、設定でき便利。
- 測定個所、トルク値、用途別に応じ、7機種あり、頭部が丸型ラチェットの便利な機種もある。

ストックNo.	トルクkgf-cm		トルク In-Lbs / Ft-Lbs		差込角
	調整範囲	1目盛単位	調整範囲	1目盛単位	
CM1752DN	0～175	5	In-Lbs 0～150	In-Lbs 2.5	9.5(⅜)
2802DN	0～280	5	0～250	5	〃
7002DN	0～700	20	0～600	10	〃
35003DN	0～3500	100	Ft-Lbs 0～250	Ft-Lbs 5	12.7(½)
35003DNR	0～3500	100	0～250	5	〃 丸形ラチェット付
48004DNW	0～4800	100	0～350	10	19.0(¾)
80004DN	0～8000	200	0～600	10	〃

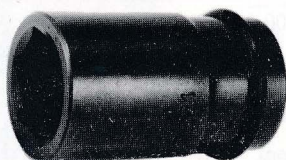
72コ組

品　名	サイズ	個数	品　名	サイズ	個数
12.7(½)sq. インパクト用ソケット スタンダード	14、17、19、21 22、23、24、26	2	インパクト用 アダプタ	19.0(¾)雌× 12.7(½)雄	1
19.0(¾)sq. インパクト用ソケット スタンダード	23、24、26、27 29、30、32、35	2	インパクト用 アダプタ	25.4(1″)雌× 19.0(¾)雄	1
25.4(1″)sq. インパクト用ソケット スタンダード	32、35、38、41	2	インパクト用 ロングアダプタ	19.0(¾)雌× 12.7(½)雄	1
19.0(¾)sq. インパクト用 インナソケット	17.5	2	インパクト用 ロングアダプタ	25.4(1″)雌× 19.0(¾)雄	1
25.4(1″)sq. インパクト用 インナソケット	17.5、20.5 21.5	2	12.7(½)sq. インパクト用エク ステンションバー	100	1
19.0(¾)sq. インパクト用 ロングソケット	19、21、22、23 24、26、27、29	1	19.0(¾)sq. インパクト用エク ステンションバー	150	1
25.4(1″)sq. インパクト用 ロングソケット	26、27、29、30 32、35、36、38 41	1	25.4(1″)sq. インパクト用エク ステンションバー	200	1

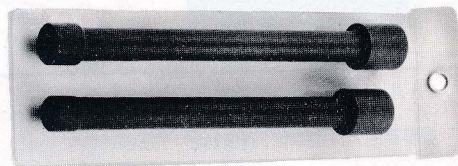
キットケース

ＫＴＣインパクト用ソケットの全サイズと、整備・修理工場で必要なサイズを入組、店頭販売用、工場での整理用に最適のキット。

ストックNo.	品　名	備　考	単価
PBK-M	インパクト用 ソケットレンチ キットケース	PB25.69. 72に適用	

化粧ナット用インパクトソケットレンチ21㎜

ホイルナットに対して、面接触し傷つきにくい。

ストックNo.	サイズ	外径	全長	備考
PB31Z-21	21	31	52	

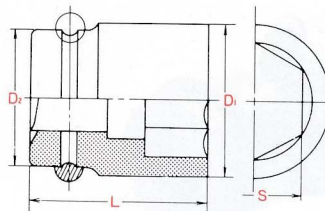
ヘッドボルト・ソケットレンチセット

全長・形状は適用車に合せて設計、使いよい専用レンチ!!

セットNo.	入組サイズ	備考
B3502	ヘッドボルト ソケットレンチ 10・12	日産 ホンダ車用

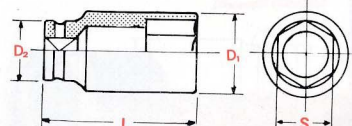
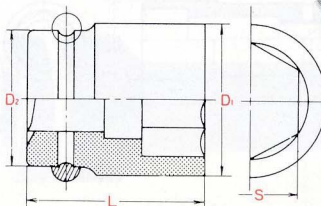
ヘッドボルト・フライホイルレンチセット

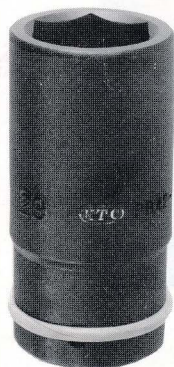
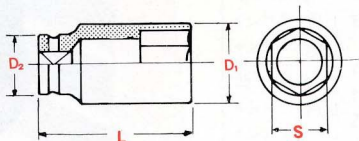
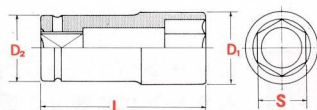
セットNo.	入組サイズ	備考
PB42Z3	ヘッドボルト用 14 フライホイル用 19・22	いすゞ 大型車用

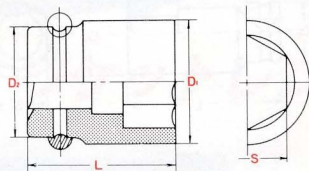
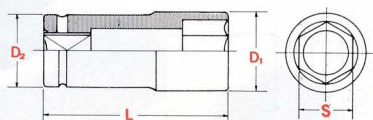
ＫＴＣの製法特許技術を応用して生まれた、インパクト用ソケットは、耐衝撃、耐久性を必要とするインパクト用として最適で、製法特許の真価が発揮されます。また、ピンは焼入鋼を使用、止めリングは紛失しないように目立ちよい肌色です。差込角別サイズも豊富。また、タイヤ専用のソケット・インナ用ソケットもあり、使用場所、作業に応じてお選び下さい。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB30-10H	10	17	26	34	
-11H	11	18.5	26	34.5	
-12H	12	20	26	35	
-13H	13	21.5	26	36	
-14H	14	23	26	36.5	
-17H	17	27	29	39	
-19H	19	30	29	40	
-21H	21	32.5	29	41	
-22H	22	33.5	29	42	
-23H	23	35	29	43	
-24H	24	36.5	29	43.5	
-26H	26	38.5	29	45	
-27H	27	40	29	45.5	
-29H	29	42.5	29	46.5	
-30H	30	43.5	29	47	
-32H	32	46.5	29	48	

整備用〔タイヤ〕

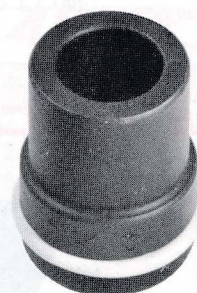
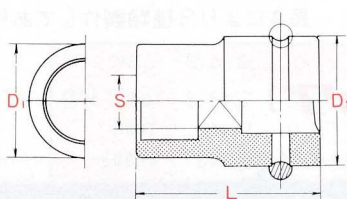
ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB32-12H	12	19	26	52	
-13H	13	20.5	26	52	
-14H	14	22	26	52	
-17H	17	25.5	26	52	
-19H	19	28.5	26	52	
-21H	21	31	29	52	
-22H	22	32.5	29	52	
-23H	23	34	29	52	
-24H	24	35	29	52	
-26H	26	37.5	29	75	
-27H	27	38.5	29	75	

整備、タイヤ脱着に適した全長(長い目)にしてある。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB40-19H	19	27.5	34	45	
-21H	21	30	34	46	
-23H	23	36.5	38	51	
-24H	24	38.5	38	51.5	
-26H	26	40	39.5	53	
-27H	27	41.5	40	53.5	
-29H	29	45	40	54	
-30H	30	46	40	55	
-32H	32	48.5	40	56	
-35H	35	52.5	40	58	

19.0(3/4)sq.

整備用〔タイヤ〕

整備、タイヤ脱着に適した
全長(長い目)にしてある。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB42-17H	17	26	38	60	
-19H	19	29	38	60	
-21H	21	31.5	38	60	
-22H	22	33	38	60	
-23H	23	34.5	38	60	
-24H	24	36	38	60	
-26H	26	38	38	85	
-27H	27	40	40	85	
-29H	29	42.5	40	85	
-30H	30	44	40	85	
-32H	32	46.5	40	85	
-35H	35	51	40	85	

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB45-19H	19	29	38	100	
-21H	21	31.5	38	100	
-22H	22	33	38	100	
-23H	23	34.5	38	100	
-24H	24	36	38	100	
-26H	26	38	40	100	
-27H	27	40	40	100	
-29H	29	42.5	40	100	

25.4(1/1)sq.

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB50-26H	26	50	42	60	
-27H	27	50	43	60	
-29H	29	50	46	60	
-32H	32	50	50	80	
-35H	35	54	53	80	
-36H	36	56	53	80	
-38H	38	59	53	80	
-41H	41	63	53	80	
-46H	46	70	53	80	

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB55-26H	26	40	50	100	
-27H	27	41.5	50	100	
-29H	29	44	50	100	
-30H	30	45.5	50	100	
-32H	32	48	50	100	
-35H	35	52	53	100	
-36H	36	54	53	100	
-38H	38	57	53	100	
-41H	41	61	53	100	

インナソケット

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
PB40-17.5Y	17.5	38	38	67	
PB50-17.5Y	17.5	40	50	72	
-20.5Y	20.5	44	50	72	
-21.5Y	21.5	47	50	72	

ユニバーサルジョイント

ストックNo.	差込角	全長	単価
PBJ 30	12.7(½)	84	
40	19.0(¾)	111.5	

アダプタ

ストックNo.	差込角		全長	単価
	雌	雄		
PBA4030	19.0(¾)	12.7(½)	51.5	
PBA5040	25.4($^{1}/_{1}$)	19.0(¾)	65	

ロングアダプタ

ストックNo.	差込角		全長	単価
	雌	雄		
PBA4030-150	19.0(¾)	12.7(½)	150	
PBA5040-150	25.4($^{1}/_{1}$)	19.0(¾)	150	

エクステンションバー

ストックNo.	差込角	全長	単価
PBE30-100	12.7(½) sq.	100	
PBE40-150	19.0(¾) sq.	150	
PBE50-200	25.4($^{1}/_{1}$) sq.	200	

軽くて：頭部肉厚を極力薄くし、柄も薄形ダ円形にしたので握りやすく軽い。
強くて：独自の高級材料を使用、高度な熱処理技術により、JISの1.5倍以上の強さを誇っている。
使いよい：全面をバレル研摩により握り心地よく、また柄部と口径部との角度、柄の長さにより3種類製作してあり、使用場所、作業に応じご選択できます。

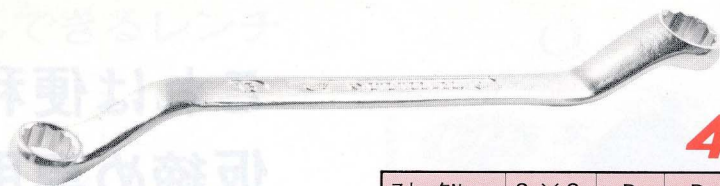
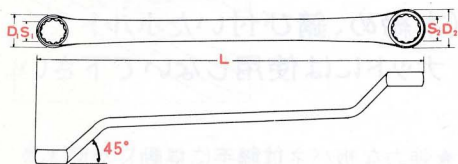
6本組〔45°ロング〕

セットNo.	入組寸法	備考	セット定価
M256 (日本標準機械工具型録A式D073)	10×12 12×14 14×17 17×19 19×21 23×26	メタルケース 370×100×39	
M2506	8×10 11×13 12×14 17×19 22×24 24×27		
MB256 (日本標準機械工具型録B式D073)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}\times\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4}\times\frac{25}{32}$ $\frac{13}{16}\times\frac{7}{8}$ $\frac{15}{16}\times1$		

3本組〔45°ロング〕

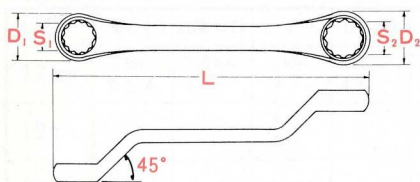
セットNo.	入組寸法	セット定価
M253	10×12 12×14 14×17	
MB253 (日本標準機械工具型録B式D072)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}\times\frac{11}{16}$	

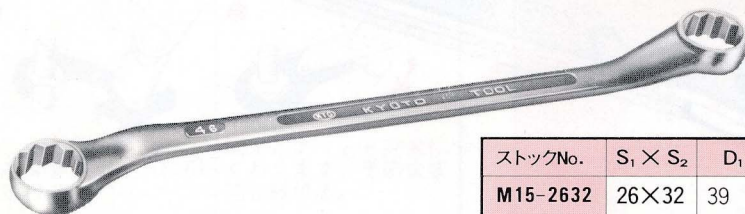
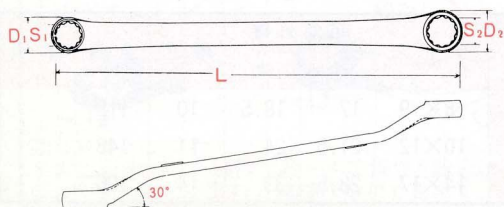
3・4本組〔45°ショート〕

セットNo.	入組寸法	セット定価
M204	7×8 10×12 11×13 14×17	
MB203 (日本標準機械工具型録B式D074)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}\times\frac{3}{4}$	

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L	単 価
MB25-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	16	18	197	
-1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	20	22	221	
-2022	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$	24	26	245	
-2425	$\frac{3}{4} \times \frac{25}{32}$	28.5	29.5	274	
-2628	$\frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$	30.5	32.5	311	
-3032	$\frac{15}{16} \times 1$	34.5	36.5	355.5	

45°ロング

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L	単 価
M25-5.507	5.5×7	9.5	12	151	
-0607	6× 7	10.5	12	151	
-0809	8× 9	13.5	15	174	
-0810	8×10	13.5	16.5	175	
-1012	10×12	16.5	19	198	
-1013	10×13	16.5	20.5	199	
-1014	10×14	16.5	22	220	
-1113	11×13	18	20.5	199	
-1214	12×14	19	22	220	
-1317	13×17	20.5	26	243	
-1417	14×17	22	26	244	
-1719	17×19	26	28.5	272	
-1721	17×21	26	31	309	
-1921	19×21	28.5	31	310	
-1922	19×22	28.5	32.5	310	
-2123	21×23	31	33.5	327	
-2224	22×24	32.5	35	314	
-2326	23×26	33.5	37.5	355	
-2427	24×27	35	38.5	362	

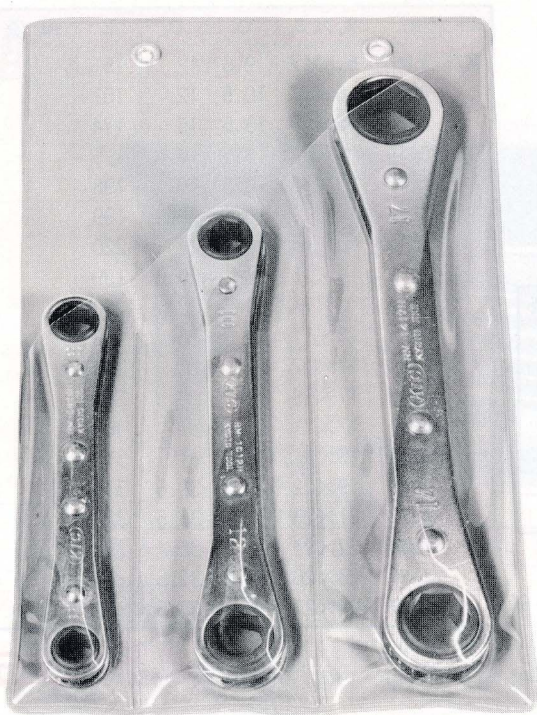
45°ショート

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L	単 価
MB20-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	16	18	112	
-1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	20	22.5	131	
-2022	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$	24.5	28.5	156	

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L	単 価
M20-0708	7× 8	12	13.5	98	
-1012	10×12	16.5	19	116	
-1113	11×13	18	20.5	124	
-1417	14×17	22	26	144	
-1921	19×21	28.5	31	178	

30°ロング

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L	単 価
M15-2632	26×32	39	48	413.5	
-2730	27×30	39	48	413.5	
-2732	27×32	39	48	413.5	
-2932	29×32	43.5	48	461	
-3032	30×32	43.5	48	461	
-3538	35×38	52	56	519	
-3638	36×38	52	56	519	
-4146	41×46	61	68	594.5	

3本組

これは便利、
仮締め専用!!

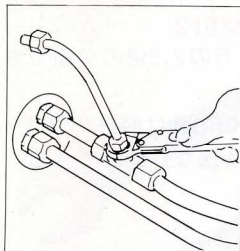
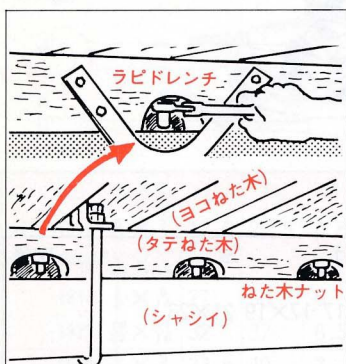
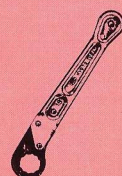
(本締め、錆び付いたボルト・ナットには使用しないで下さい。)

★強力な板バネは勝手に揺動しないよう完ペキに保護、その機能を十分発揮します。
★"カチッ""カチッ"と小気味よい、連続音を発し、確実にラチェット操作を繰返します。
★4本のリベットにより、完全に合板された柄部は軽く、強度は抜群です。
★頭部はウス形、メガネ形状ですから狭い所などの作業に最適、そして………
★よく使用されるサイズをセットしてありますので、作業能率の向上に役立ちます。

セットNo.	入組寸法	セット定価
RM3	8×9.10×12.14×17	

ストックNo.	サイズ	頭部外径		厚さ	全長	単価
		小	大			
RM-0809	8×9	17	18.5	10	118	
-1012	10×12	21.5	24	11	148	
-1417	14×17	28.5	33	14	196	

早回しできるレンチ

3・8本組

①配管工事

②トラックのねた木締付
その他狭い所の整備

〔適用表〕

適用車 / サイズ	三菱ふそう	日産UD	いすゞ	日野	トヨタ	マツダ	ダイハツ
17mm	2ton 3.5・4	3.5ton 4	2ton 3	3.5ton 4.5	2.5ton 3・4.5	2ton 5.5	1.5ton 2
19mm			4 6			2	1.5 2
21mm	8～11	8～11	8～11	6.5～11			

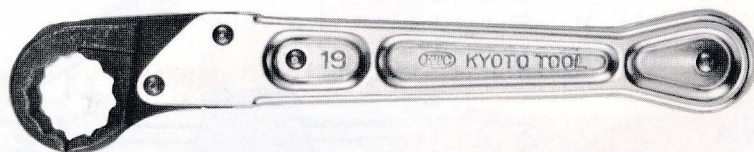
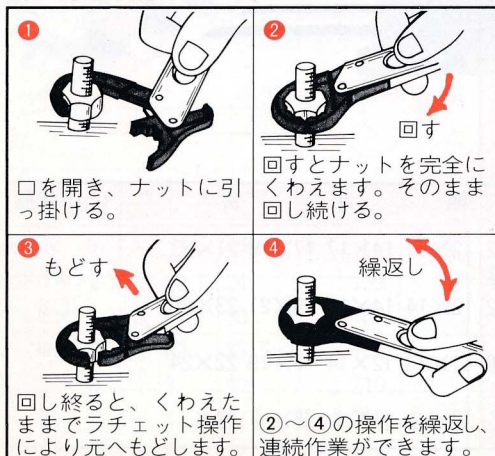
セットNo.	入組寸法	セット定価
RMZ13	10,12,14	
RMZ03	17,19,21	
RMZ 8	10,12,13 14,17,19 21,22	

使い方と利点

❶ 口を開き、ナットに引っ掛ける。

❷ 回すとナットを完全にくわえます。そのまま回し続ける。

❸ 回し終ると、くわえたままでラチェット操作により元へもどします。

❹ ②～④の操作を繰返し、連続作業ができます。

ストックNo.	サイズ	頭部外径	全長	単価
RMZ-10	10	22	136	
-12	12	24.5	137	
-13	13	26	138	
-14	14	27.5	139	
-17	17	31.5	186	
-19	19	34	187	
-21	21	37	229	
-22	22	38.5	229	

★狭い所のボルト・ナット、サビで回りにくいボルト・ナットもラチェット操作で作業性抜群。

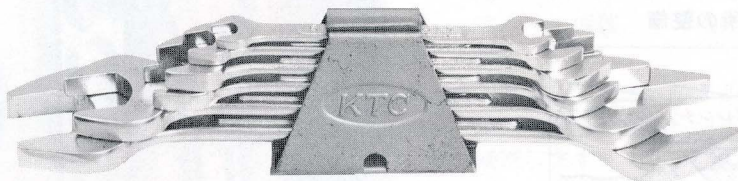
★高圧パイプのフレアナット、配管中のナットなど、パイプが邪魔する状態の時、口が割れてナットをくわえ、そしてラチェット操作ができ作業性抜群。

業界一の生産量を誇るＫＴＣ両口スパナは、長年の技術研究と全自動専用機により、高精度で美しい仕上りである。

軽くて：頭部を薄口、ヤリ形にして、柄部も余肉のない形状にしたので軽い。

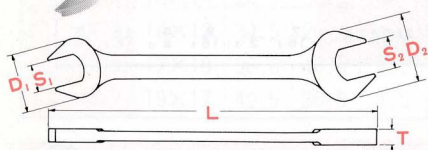
強くて：使用材料、設備とも長年の研究によりＪＩＳの2.5倍の荷重でもビクともしない。

使いよい：全面、独自のバレル研摩により握りよく、口巾面は特許のブローチ加工により、ボルトナットを傷付けず快適な作業ができる。

6丁組〔スタンダード〕

セットNo.	入組寸法	セット定価
S106 (日本標準機械工具型録Ａ式Ｄ095図)	8×9 10×12 12×14 14×17 17×19 21×23	
S116	8×9 10×12 12×14 14×17 19×21 23×26	
S1006	6×7 8×10 11×13 12×14 17×19 22×24	
SB106	5/16×3/8 13/32×7/16 1/2×9/16 19/32×11/16 5/8×3/4 25/32×7/8	

6丁組〔ロング〕

セットNo.	入組寸法	セット定価
S156	8×9 10×12 12×14 14×17 17×19 21×23	
S166	8×9 10×12 12×14 14×17 19×21 23×26	
S1506	6×7 8×10 11×13 12×14 17×19 22×24	
SB156	3/8×7/16 1/2×9/16 19/32×5/8 11/16×3/4 25/32×7/8 15/16×1	

スタンダード

ストックNo.	$S_1\times S_2$	D_1	D_2	T	L	単価
SB10-1012	$\frac{5}{16}\times\frac{3}{8}$	17.5	20.5	4.5	112	
-1314	$\frac{13}{32}\times\frac{7}{16}$	22	24	5	127	
-1618	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	27	30	6	141	
-1922	$\frac{19}{32}\times\frac{11}{16}$	32	37	6.5	162	
-2024	$\frac{5}{8}\times\frac{3}{4}$	33.5	40	7	180	
-2528	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$	42	47	8	213	

この製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。

ストックNo.	$S_1\times S_2$	D_1	D_2	T	L	単価
S10-0809	8×9	18	20	4.5	112	
-1012	10×12	22	26.5	6	127	
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	141	
-1417	14×17	29.5	36	6.5	162	
-1719	17×19	36	40	7	180	
-1921	19×21	40	44.5	7.5	200	
-2123	21×23	44.5	48.5	8	213	
-2126	21×26	44.5	54	8.5	230	
-2326	23×26	48.5	54	8.5	230	
-2632	26×32	54	66	9.5	270	
-3236	32×36	66	74	12	310	
-4146	41×46	84	94	14	395	
S100-5.507	5.5×7	13	16	3.2	100	
-0607	6×7	14	16	3.2	100	
-0608	6×8	14	18	4	103	
-0708	7×8	16	18	4	105	
-0810	8×10	18	22	5	120	
-1011	10×11	22	24	5.5	123	
-1013	10×13	22	28.5	6.5	134	
-1014	10×14	22	29.5	6.5	139	
-1113	11×13	24	28.5	6.5	134	
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	141	
-1317	13×17	28.5	36	6.5	162	
-1719	17×19	36	40	7	180	
-1721	17×21	36	44.5	7.5	198	
-1922	19×22	40	46.5	7.5	207	
-2224	22×24	46.5	50.5	8	220	
-2427	24×27	50.5	56	8.5	245	
-2632	26×32	54	66	9.5	270	
-2730	27×30	56	62	9	270	
-3236	32×36	66	74	12	310	
-4146	41×46	84	94	14	395	

ロング

ストックNo.	$S_1\times S_2$	D_1	D_2	T	L	単価
SB15-1214	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$	20.5	24	5	139	
-1618	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	27	30	6	167	
-1920	$\frac{19}{32}\times\frac{5}{8}$	32	33.5	6.5	182	
-2224	$\frac{11}{16}\times\frac{3}{4}$	37	40	7	210	
-2528	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$	42	47	8	240	
-3032	$\frac{15}{16}\times 1$	50	53	8.5	272	

ストックNo.	$S_1\times S_2$	D_1	D_2	T	L	単価
S15-0708	7×8	16	18	4	115	
-0809	8×9	18	20	4.5	121	
-1012	10×12	22	26.5	6	147	
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	167	
-1417	14×17	29.5	36	6.5	192	
-1719	17×19	36	40	7	210	
-1921	19×21	40	44.5	7.5	229	
-2123	21×23	44.5	48.5	8	247	
-2326	23×26	48.5	54	8.5	272	
S150-0607	6×7	14.5	16.5	3.2	114	
-0810	8×10	19.5	23.5	5	137	
-1113	11×13	24.5	29.5	6.5	154	
-1214	12×14	28.5	31.5	6.5	159	
-1719	17×19	37.5	41.5	7	203	
-2224	22×24	46.5	50.5	8	248	
-2427	24×27	50.5	56	8.5	277	

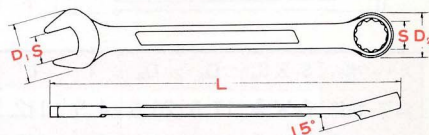
6·8本組

〔KTC 片目片ロスパナの利点〕

スパナとメガネレンチが一体になっており、特にスパナはウス口でボルトナットを早回しできる。そしてメガネ側で本締めできる安全作業工具です。

セットNo.	入　組　寸　法
M 418	5.5,7,8,10,12,13,14,17
MB416	$\frac{7}{16}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{9}{16}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{11}{16}$, $\frac{3}{4}$

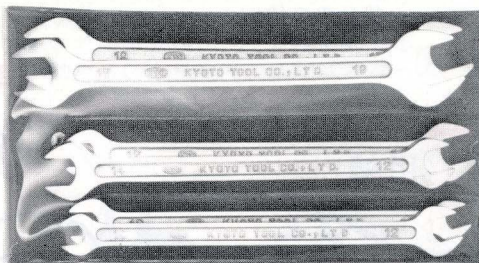
ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
※MB41-08	$\frac{1}{4}$	14.5	10.5	91	
※　-10	$\frac{5}{16}$	18	13	102	
※　-12	$\frac{3}{8}$	21	15	115	
※　-14	$\frac{7}{16}$	24	17	139	
※　-16	$\frac{1}{2}$	27	19	157	
※　-18	$\frac{9}{16}$	30.5	21	179	
※　-20	$\frac{5}{8}$	34	23	199	
※　-22	$\frac{11}{16}$	37	25.5	220	
※　-24	$\frac{3}{4}$	40	27.5	242	
※　-26	$\frac{13}{16}$	43.5	30	271	
※　-28	$\frac{7}{8}$	46	32	288	
※　-30	$\frac{15}{16}$	50	34	345	
※　-32	$\frac{1}{1}$	52	36	347	
※　-34	$1\frac{1}{16}$	56	39.5	368	

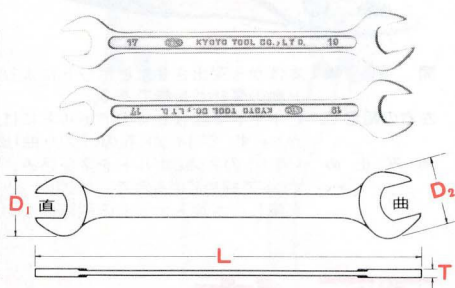
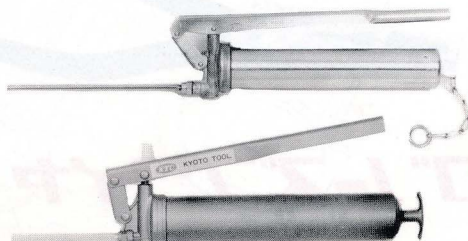
※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
M41-5.5	5.5	13	9.5	88.5	
-06	6	14	10	91	
-07	7	16	11.5	95	
-08	8	18	13	102	
-09	9	20	14.5	109	
-10	10	21.5	16	121	
-11	11	24	17	138	
-12	12	26	18	146	
-13	13	27	19	157	
-14	14	30	21	173	
-15	15	32	23	186	
-16	16	34	24	200	
-17	17	36	25	214	
-18	18	38	27	228	
-19	19	40	27.5	242	
-20	20	42	30	259	
-21	21	44	30.5	274	
-22	22	46	32	288	
-23	23	48.5	34	301	
-24	24	50.5	35.5	317	
-25	25	52	36.5	334	
-26	26	54	38	351	
-27	27	56	39.5	368	
-28	28	58	41	381	
-29	29	60	42.5	398	
-30	30	62	44	410	
-32	32	66	47	447	
-36	36	74	52.5	481	
-41	41	84	59.5	520	

ロング

ストックNo.	S	D_1	D_2	L	単価
M45-10	10	21.5	16	180	
-11	11	24	17	185	
-12	12	26	18	190	
-13	13	27	19	195	
-14	14	30	21	200	

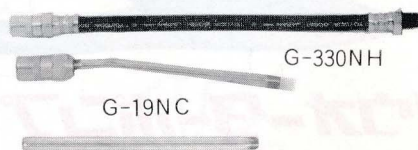
6丁組

セットNo.	入組寸法	備　考
S206	10×12	
	12×10	
	12×14	
	14×12	
	17×19	
	19×17	

ストックNo.	直×曲	D_1	D_2	T	L	備　考
S20-1012	10×12	21.5	26	4	211.5	
-1210	12×10	26	21.5	4	211.5	
-1214	12×14	26	30.5	4	216	
-1412	14×12	30.5	26	4	216	
-1719	17×19	36.5	40.5	4.5	237	
-1917	19×17	40.5	36.5	4.5	237	

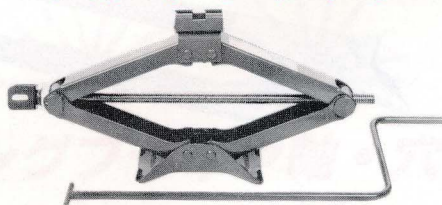
グリースガン

ストックNo.	容量cc	1回当りの排出容量	最大排出圧力kg/cm²	チューブ径×全長	備考
G- 80	80	0.75	250	32×214	
-100	100	0.75	250	38×238	
-200	200	1.27	250	48×330	
-300	300	1.23	250	48×320	
-500	500	1.48	250	57×340	
PG- 40	40	0.45	70	32×215	プッシュ式
CG-400	400	1.45	250	605×393	カートリッジ式
CG-300	300 〔カートリッジ〕〔使用のとき200〕	1.20	250	48×350	カートリッジ併用型

グリースガン用ノズル

ストックNo.	品　名	(全長)	備　考
G-120NS	ストレートノズル	120	PG-40以外使用可能
-180NS	〃	180	
-250NS	〃	250	
G-190NC	チャックノズル	190	
-330NH	ハイドロホースノズル	330	

G-330NH

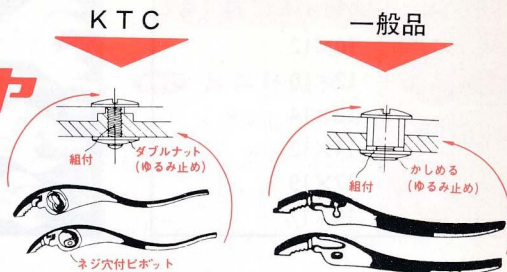
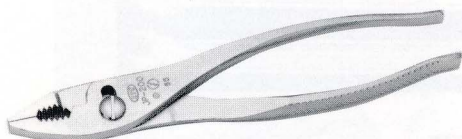
G-19NC

G-120〜250NS

パンタグラフジャッキ

ストックNo.	能力kg	高低範囲 最　高	高低範囲 最　低	車　種	備考
PJ-06	600	310	95	軽乗用車 軽トラック	
-08	800	415	110	2000cc.までの乗用車	
- 1	1,000	420	120	2000cc.以上の乗用車	

油圧ジャッキ

ストックNo.	能力TON	高低範囲 最高	高低範囲 最低	油圧揚程	補助ネジ	受金寸法	ベース寸法	ハンドル寸法	備考
DJ-2	2	360	190	120	50	23	95× 95	21.4φ×490	標準型
-3	3	390	205	125	60	30	115×105		
-5	5	425	220	130	75	34	117×110	21.4φ×545	
-8	8	465	235	150	80	37	137×135	21.4φ×680	
-12	12	475	245	145	85	46	140×120		
-15	15	490	245	145	100	52	164×160	21.4φ×800	
-30	30	490	255	140	95	78	229×224	27 φ×750	
DJ-20L	20	305	180	85	40	56	178×140	21.4φ×800	低床型

プライヤの生命である、ジョイント部が特許形状により、耐久性は一般品の２倍以上

コンビネーションプライヤ

開閉軸：本体から突出させたピボットにより、ボルト軸の摩耗が皆無である。
左右の組合せ：ピボットで組合せるのでボルトには荷重がかからず、ジョイント孔のヘタリ・曲りはない。
弛み止め：ピボットのネジにボルトをネジ込み、さらにナットで締めているので、ダブルナットの役割を果し、ボルトナットの脱落はない。

ストックNo.	全長	切断可能径(釘用鉄線)	備考	単価
JP -200	200	2.6φ	PAT型㋛	
JPS-150	150	2.0φ	普及型㋛	
-200	200	2.6φ	普及型㋛	

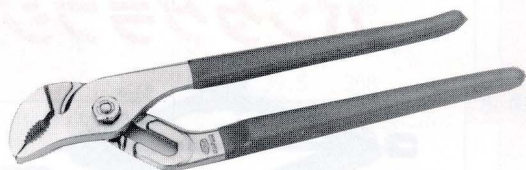
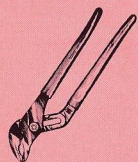
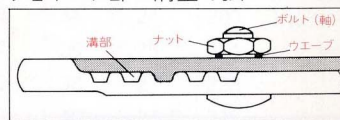
ナットプライヤ

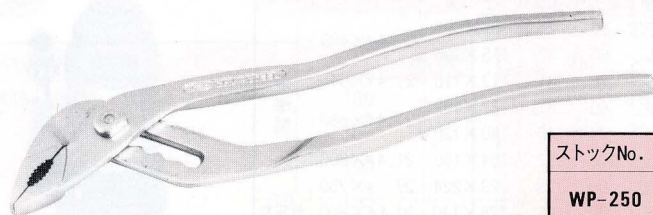
〔一丁で三役(スパナ、ペンチ、プライヤ)〕
- 先端角溝はボルト・ナットを挾み回せる。
- 噛み合い部は電信機器などの二重・三重ナットの調整を連続的に回せる。
- 支点部で切断作業もできる。

ストックNo.	呼び寸法	全長	単価
NP-175	175	177	

ロングノーズプライヤ

ストックNo.	全長	切断可能径	単価
LP-150	165	2.0φ	

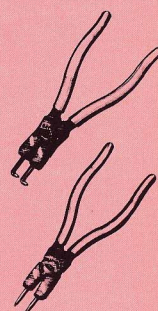
強力型ウオーターポンププライヤ

ジョイント部は溝型で強い

ストックNo.	呼び	全長	最大開口	単価
WPD-200	200	197	26	
-250	250	240	37	
-300	300	296	52	
-400	400	389	111	

ウオーターポンププライヤ

ストックNo.	呼び	全長	最大開口	単価
WP-250	250	242	32φ	

軸用 穴用

PAT.P

〔特長〕

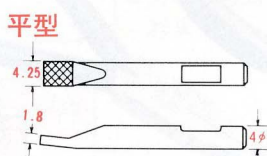
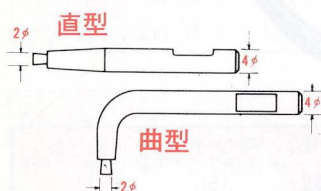
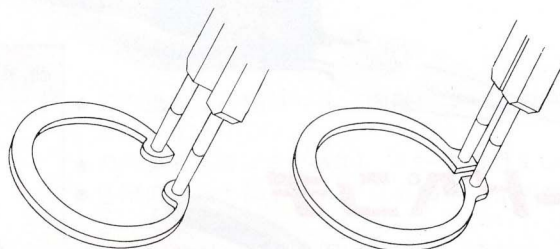
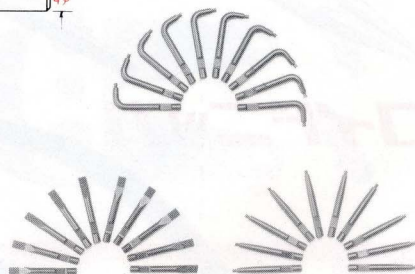
★クローは最適の特殊工具鋼で独自の熱処理をしてあり、強さは抜群です。
★クローは差替式で、丁度「ツノが飛び出た」状態ですから、狭い所の作業も楽にできます。三種のクローがあり、どんなスナップリングも脱着できます。
★万一、クローが破損してもクローのみビス1本で取替えられるので経済的です。
★本体のカシメ部はガタツキ、フレなく、補助バネにより本体の開閉はスムーズで楽な作業ができます。
★柄部は握り心地のよいビニールカバーを付けてあります。

ストックNo.	品　名	全長	単価
SOP-171	軸用・直型	170	
-172	〃・曲型	170	
-173	〃・平型	170	
SCP-171	穴用・直型	175	
-172	〃・曲型	175	

先端クロー

平型

4.25

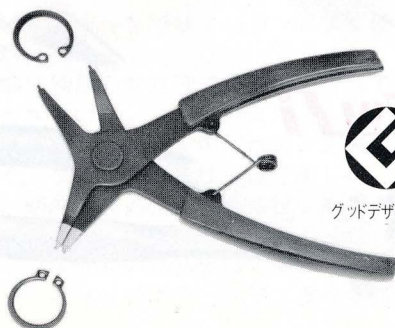
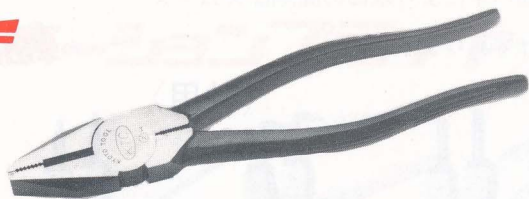
1.8

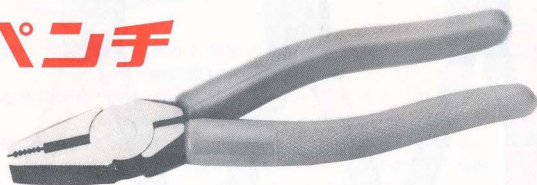
4φ

セットNo.	入組品	セット定価
SPC 110	先端クロー直型2 φ 10本組	
SPC0110	先端クロー直型1.5φ 10本組	
SPC 210	先端クロー曲型2 φ 10本組	
SPC0210	先端クロー曲型1.5φ 10本組	
SPC 310	先端クロー平型 10本組	
SPC 5	直・曲・平 5対組	

スナップリングプライヤ軸・穴兼用型

この1丁で軸・穴用
スナップリングの着脱OK!!

グッドデザイン商品

ストックNo.	使用範囲	全長	備考
SOCP-130	軸・穴兼用 10～40	130	

ペンチ

ストックNo.	呼び	全長	切断可能最大径	備考
SPD-150	150	160	2.0φ	
-175	175	185	2.6φ	
-200	200	210	3.2φ	

絶縁ペンチ

ストックNo.	呼び	全長	切断可能最大径	備考
SPI-150	150	163	2　φ	
-175	175	188	2.6φ	
-200	200	213	3.2φ	

ラジオペンチ

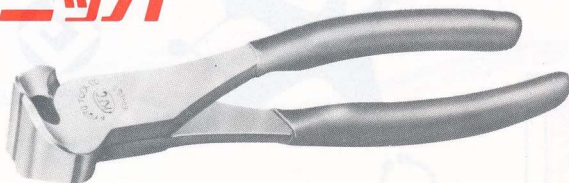
ストックNo.	呼び	全長	切断可能最大径	備考
RP-150	150	165	1.2φ	

丸・リードペンチ

ストックNo.	呼び寸法	全　長
MP-150	150	156
LEP-175	175	175

強力・ワイドニッパ

ストックNo.	全 長	切断可能最大径	備 考
DP-150	160	1.8φ	
DPI-175S	180	2.0φ	

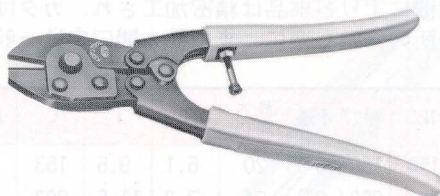
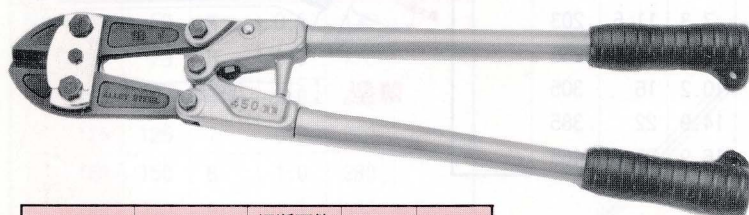
エンドニッパ

ストックNo.	全 長	切断可能最大径	備 考
EP-160S	160	2.6φ	

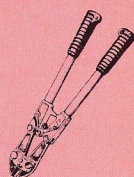
ストックNo.	全　長	単 価
AP-175S	180	

万能バサミ

強力ミニクリッパ

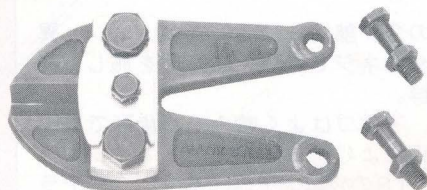
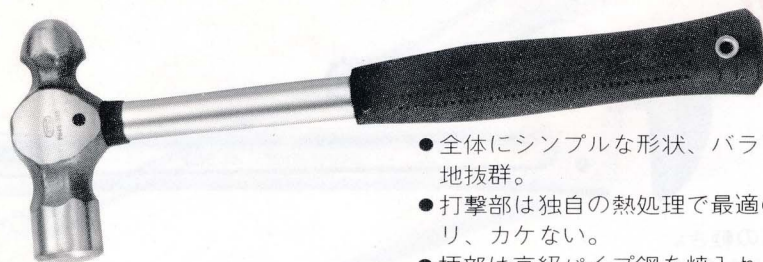
●ピアノ線を切断するために研究開発し、刃部は特に厳選した特殊鋼を独自の熱処理で、カケたりヘタることはない。

ストックNo.	呼び寸法	切断可能径	全長	単価
BPZI-225	225	ピアノ線2.6φ 鉄　線4　φ	225	

ボルトクリッパ

PAT.P

ストックNo.	呼び寸法	切断可能最大径	全長	単価
BP2-300	300(12″)	5φ	316	
-350	350(14″)	6φ	364	
-450	450(18″)	7φ	465	
-600	600(24″)	9φ	622	
-750	750(30″)	12φ	774	
-900	900(36″)	15φ	925	

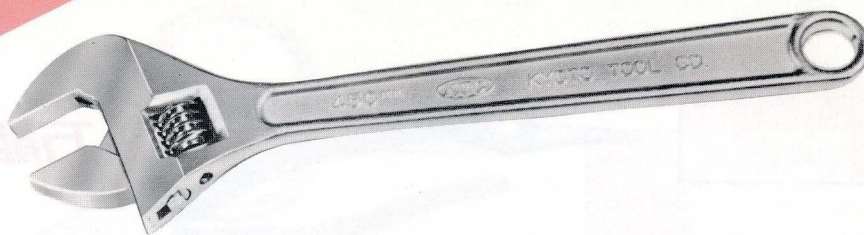
●刃の調整は〝特殊バネ〟内蔵により、内側のボルト1本でOK!!
●刃の寿命を延ばすためストッパーを付けました。
●使用のボルトはダブルナット機構、止め板により弛まない。
●刃の調整ボルトが外周から出張ってない。
●刃の切味は握り部の50倍以上ですから楽に切れます。

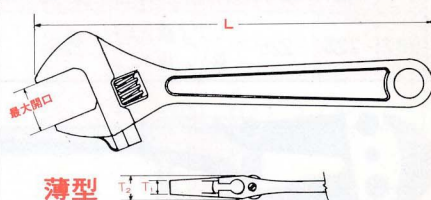
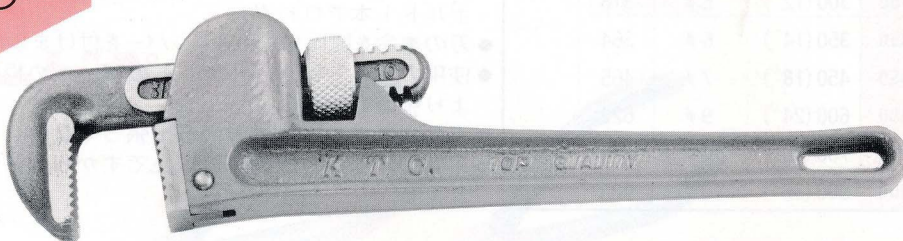
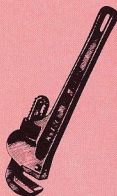
替刃

ストックNo.	呼び寸法	切断可能最大径	単価
BP2K-300	300(12″)用替刃	5φ	
-350	350(14″)　〃	6φ	
-450	450(18″)　〃	7φ	
-600	600(24″)　〃	9φ	
-750	750(30″)　〃	12φ	
-900	900(36″)　〃	15φ	

ボールピンハンマ

●全体にシンプルな形状、バランスよく使い心地抜群。
●打撃部は独自の熱処理で最適のカタサでヘタリ、カケない。
●柄部は高級パイプ鋼を焼入れし、丈夫で非常に軽く、クロムメッキ仕上げで美しい。
●頭部と柄部は強力圧入、かつピンを貫通した二重安全構造。
●グリップは耐油の高級樹脂で滑らず、握りよい形状、抜けないようピンで二重安全処理。

ストックNo.	呼　び	打撃部径	全長	備考
PH45-323	1ポンド	24φ	320	
PH68-344	1.5ポンド	28φ	340	

モンキレンチ

● ヤリ型で、ウス型のスマートな形状、重心を手前へ移動したので非常に軽く使いよい。
● 基礎研究と実験の結果、強度を落すことなく、ウス型に改良した。
● 専用機により各部品は精密加工され、ガタ付き少なく耐久性抜群。
● 狭い所の作業も楽に、また最大開口巾は一般品より広い。

ストックNo.	呼び寸法	最大開口	T_1	T_2	L	単価
MW-150	150 (6″)	20	6.1	9.5	153	
-200	200 (8″)	24	7.3	11.5	203	
-250	250 (10″)	29	9.5	14.5	255	
-300	300 (12″)	34	10.2	16	305	
-375	375 (15″)	44	14.9	22	385	
-450	450 (18″)	53	16.9	25.5	465	

● 上アゴのネジ部は一般品の丸型山ネジと異なり、台形ネジで無酸化熱処理を施し、強さは抜群。
● 上アゴ、下アゴはよく噛みつく歯形で高周波熱処理によりヘタらない。
● 強さはＪＩＳの２倍以上のU.S.A.フェデラル規格も楽にパス。

ストックNo.	呼び寸法	くわえられる管の径	本体全長	単価
PW-150	150 (6″)	3〜20	148	
-200	200 (8″)	6〜20	184	
-250	250 (10″)	6〜26	247	
-300	300 (12″)	10〜32	270	
-350	350 (14″)	13〜38	324	
-450	450 (18″)	26〜52	410	
-600	600 (24″)	38〜65	540	
-900	900 (36″)	50〜95	802	

アルミ合金製

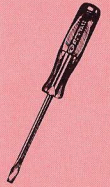
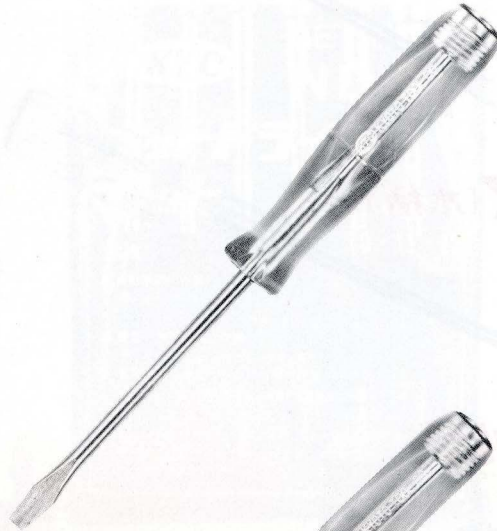
● 重量は一般品の⅔の軽さ。
● 本体は特注のアルミ合金材、強さはＪＩＳの２倍以上のU.S.A.フェデラル規格も楽にパス。
● 上アゴ、下アゴはよく噛みつく歯形で高周波熱処理によりヘタらない。
● 軽く、バランスよく、高所・頭上の作業に最適で使いよい。

ストックNo.	呼び寸法	くわえられる管の径	全長	重量	単価
APW-350	350 (14″)	13〜38	324	890	
-450	450 (18″)	26〜52	410	1,530	
-600	600 (24″)	38〜62	538	2,460	

● 握り部はワレません。(高級アセチロイド樹脂)
たたいても!!踏んづけても!!蹴っとばしても!!

● 手が疲れません。(握りよい形状を工夫した)
長時間、お使いになって楽に作業ができます。

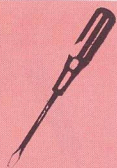
● 軸部は曲ったり、折れたりしません。
特殊熱処理を施しました。

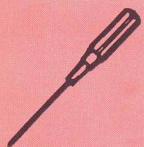
マイナス

ストックNo.	軸長	頭部の巾	頭部厚み	全長	単価
MDD- 50	50	5	0.6	135	
- 75	75	5.5	0.7	170	
-100	100	6	0.8	210	
-125	125	7	0.9	240	
-150	150	8	1.0	280	
-200	200	9	1.1	330	
-250	250	10	1.2	385	
-300	300	10	1.2	435	

クロス

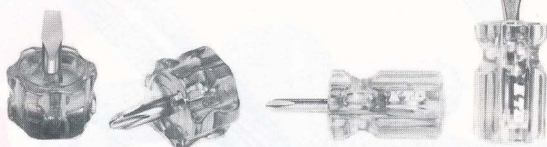
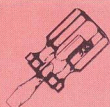
ストックNo.	番手	軸長	全長	単価
PDD-1	No.1	75	175	
-2	No.2	100	215	
-3	No.3	150	280	
-4	No.4	200	335	

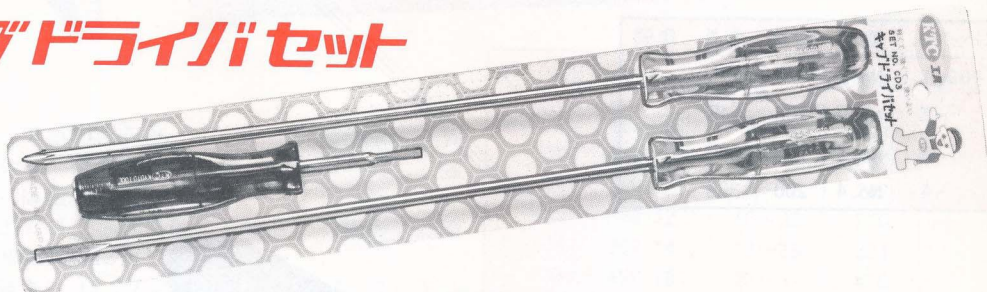
割柄

ストックNo.	品名	軸長	頭部巾	頭部厚み	全長	単価
FD -250	マイナス	160	9	1.4	290	
FPD-250	クロス	155	—	—	280	

マイナス㋹〔木柄〕

ストックNo.	軸長	頭部の巾	頭部厚み	全長	単価
MD- 50	50	5	0.6	140	
- 75	75	5.5	0.7	175	
-100	100	6	0.8	215	
-125	125	7	0.9	245	
-150	150	8	1	285	
-200	200	9	1.1	335	
-250	250	9	1.2	390	
-300	300	9	1.2	440	

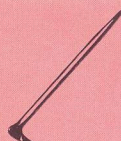
クロス〔木柄〕

ストックNo.	番手	軸長	全長	単価
PD-1	No.1	75	165	
-2	No.2	100	215	
-3	No.3	150	285	
-4	No.4	200	340	

スタッピ

ストックNo.	品名	軸長	全長	備考
SD1-M	マイナス	25	72	
-P	クロス	25	72	
SD2-M	マイナス	20	40	ミニスタッピ
-P	クロス	20	40	

キャブドライバセット

セットNo.	入組品 (全長)	セット定価
CD3	キャブジェットドライバ 165 マイナスロングドライバ 400 クロスロングドライバ 400	

〔特長〕
- キャブ調整に最適形状の「キャブジェットドライバ」を入組。
- ロングドライバはキャブ調整に限らず、深い所のビス脱着・その他の調整にご活用下さい。

マイティバー

コジる(テコ)、広げる、たたく、穴の芯出しに。

ストックNo.	軸径	全長	単価
LZ1-450	16φ	410	

ナットドライバセット

〔特長〕

1. ボルトの〝逃げ〟(深さ33～35mm)があり、特に自動車関係作業に最適です。
2. 軸中央にスパナ、モンキなどで回せる7mm角形があり、より強力なトルクが加えられます。
3. 軸(羽根付き)はグリップに圧入してあり、強力なトルクにもハズれたり、ガタついたしません。
4. グリップは握りよいなめらかな形状で、高級アセチロイド材でたたいてもワレません。(KTC強力ドライバにも使用)
5. 軸は最適の熱処理を施し、クロムメッキ仕上げで美しく、サビません。

〔用途〕

■自動車関係作業

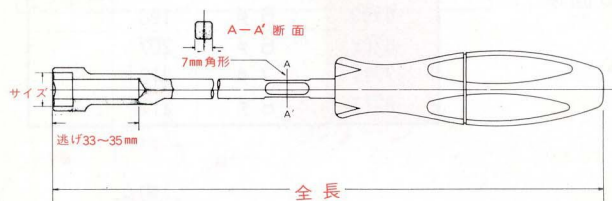
(例)電気回り(ランプ類)・フェンダミラーホースバンド・オイルパン・クーラヘッドカバー・板金・内装・ドア回り

■電器・機器の組立作業

(例)ボデイ・シャシー・部品の組立・修理

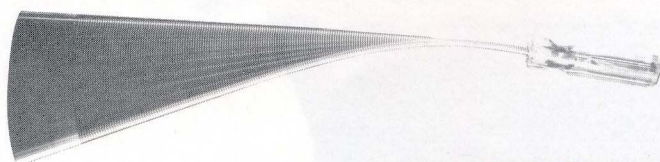
■事務機器・建具・プレハブ組立作業・その他

(例)スチール机・棚・商品台・物置き・事務器の修理・その他

セットNo.	入組寸法	セット定価
ND6	7·8·9·10·11·12	

ストックNo.	サイズ	全長	単価
ND-07	7	202	
-08	8	202	
-09	9	202	
-10	10	202	
-11	11	202	
-12	12	202	

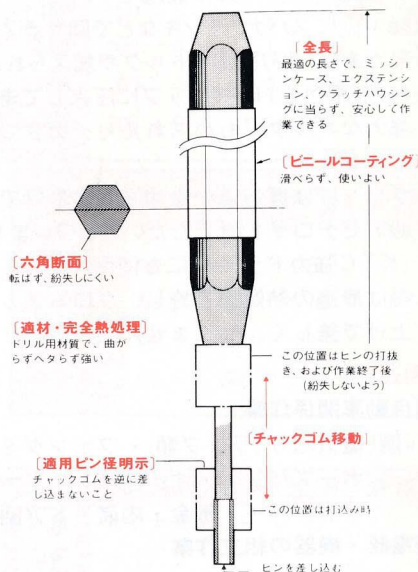
強力マグネットハンド

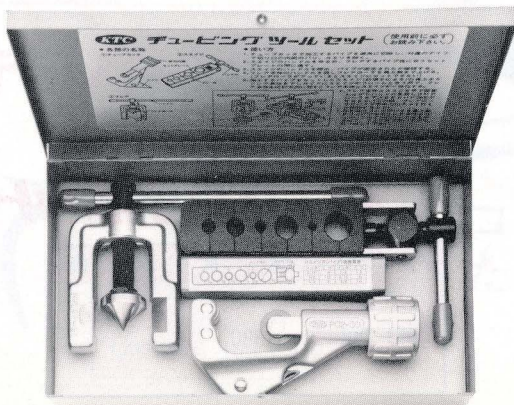
こんな時に!!

1. 手の入らない狭い場所の落し物。
2. 複雑な機構内の落し物。
   (EX:自動車のトランスミッションケース内)
3. 液体中の落し物。
   (EX:オイル)
4. 溝、穴に入り込んだ切り粉を除く。

ストックNo.	全長	単価
DZ1-380	380	

3本組・8本組

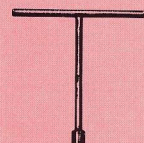
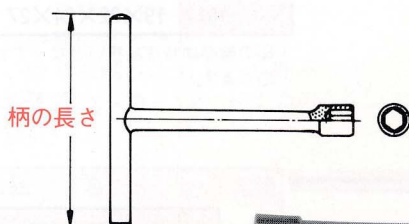
PAT.P

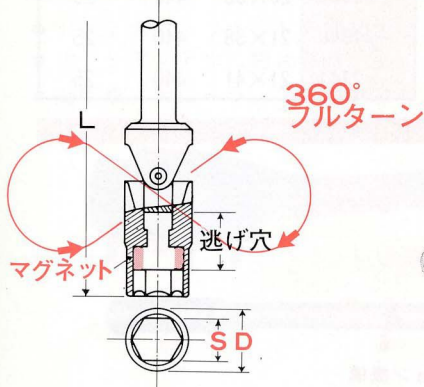
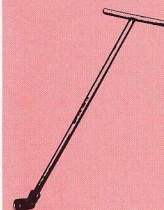
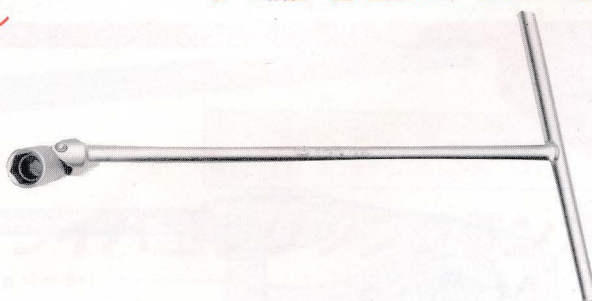
セットNo.	入 組 寸 法	セット定価
PK3	4, 4.5, 5	
PK8	2, 3, 4, 4.5 5, 6, 7, 8	

ストックNo.	適用ポンチ径	全 長	単 価
PK-2125	2 φ	125	
-3135	3 φ	135	
-4185	4 φ	185	
-45185	4.5φ	185	
-5190	5 φ	190	
-6207	6 φ	207	
-7212	7 φ	212	
-8217	8 φ	217	

チュービング ツール セット

セットNo.	入 組 品	セット定価
P 3	チューブカッタ (3〜80φ) フレアツール一式 ($\frac{3}{16}$〜$\frac{5}{8}$)	

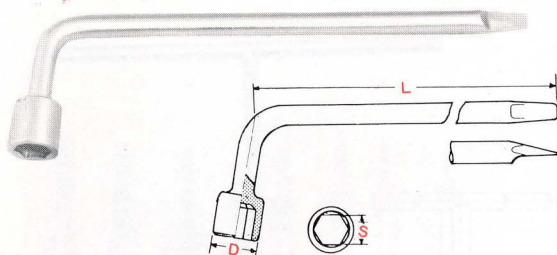
●KTCソケットの製法特許を応用、軸とソケット部の一本物（一般品は軸とソケット部を溶接でつなぎ合せ）で強さは抜群。
●ソケット部は山崩れなく高精度、金属繊維の流れが形状に沿っており JISの3倍以上の強さを誇る。

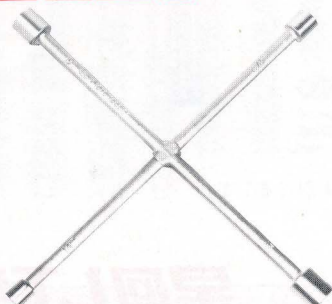
T型レンチ

ストックNo.	S	D	L	単価
TH-08	8	12.5	250	
-09	9	14	250	
-10	10	15.5	250	
-11	11	17	250	
-12	12	18	·250	
-13	13	19.5	250	
-14	14	21	250	
-17	17	25	300	
-19	19	28.	300	
-21	21	30.5	300	
-22	22	32	300	
-23	23	33	300	
-24	24	34.5	300	
-26	26	37	300	
-27	27	38.5	300	

早回しT型レンチ

ストックNo.	S	柄の長さ	D	L	単価
TH-10N	10	130	15.5	250	
-12N	12	130	18	250	

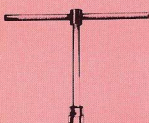
柄の長さを短かく、
早回しできるT型レンチ

T型フレックスレンチ

●フレックス部は360°フルターンで作業個所に応じ好みの角度で止まる。
●着脱されるボルトナットを落さないよう、ソケット底部に約300gまで吸着する強力マグネットを付けた。
●軸の長さは最適の長さで、ハンドルは早回しができるよう少し短か目です。

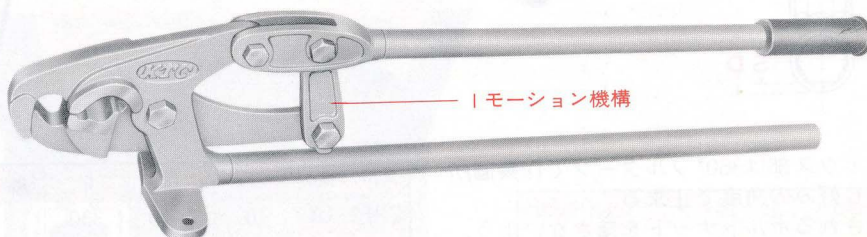
ストックNo.	S	D	L	単価
THF2-10	10	14.5	330	
-12	12	17	332	
-13	13	18.5	332	
-14	14	20	334	
-17	17	23.5	336	

タイヤレンチ

ストックNo.	S	D	L	単 価
OH-14	14	21	200	
-17	17	25	250	
-19	19	28	280	
-21	21	31	280	
-23	23	33	300	
-26	26	37	300	

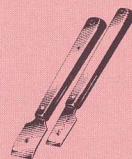
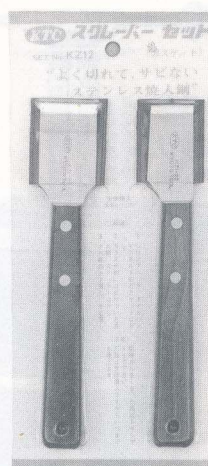
クロスリムレンチ

ストックNo.	口 径	全長	単 価
※XH-1017	10×12×14×17	300	
-1421	14×17×19×21	400	
-1723	17×19×21×23	400	
-1926	19×21×23×26	400	
-1927	19×22×24×27	400	

※印の製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。

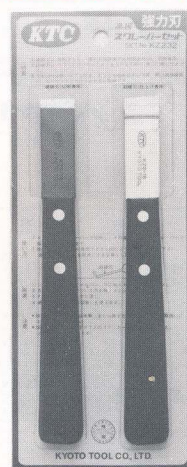
ハブナットレンチ

ストックNo.	口 径 4角6角	全 長	バーの直 径
WH-1732	17×32	330	25
-1735	17×35	330	25
-2038L	20×38	440	25
-2138L	21×38	440	25
-2141	21×41	440	25

チェンプライヤ
PATD.

ストックNo.	全長	適 用 車	切断可能径	単 価
TP-850	850	中・大型車	6φ以下	
TP-600	600	小 型 車	不 能	

- 大きい面(シリンダヘッド)、小さい面(オイルパン・ミッション)のガスケットやウインドウのステッカーなどを楽に、はがすことができる。
- 刃部は全部焼きが入っており切れ味が悪くなったら、トイシでトイで下さい。いつまでも使えます。

セットNo.	刃巾	入組	セット定価
KZ12S	22 30	2本入	

高級スクレーパー

- 硬鋼刃は摩耗少なく、一度の刃先研摩で長期間使用OK、切削専用。
- 超硬刃はウスく、こびり付いたカスもムラなく削り、美しい面に仕上げる。
- 刃巾18㎜は狭い所でも削れ、もっとも能率よく、柄は高級硬質パッカーウッドで力の入れやすい形状。

セットNo.	品名	セット定価
KZ232	高級スクレーパーセット (超硬刃、硬鋼刃)	

アンテナナットレンチ

PAT.P

- アンテナロックナットの締め付け、ゆるめ作業に使う。
- オートアンテナに替える時。
- 適用車、カローラ、スプリンター、カリーナ、コロナ、ビスタ、カムリ。

ストックNo.	品名	全長	備考
MZ5-17	アンテナナットレンチ	143	

ドライバ型クリップクランプツール

2本組

セットNo.	品名	備考
DCC2	ドライバ型クリップクランプツール2本組	

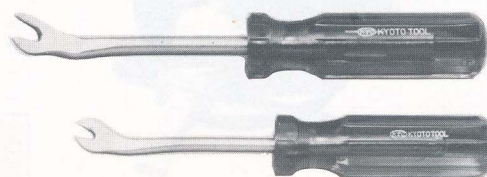
グリースチャージャー

〔特　長〕

1. あらゆるサイズのベアリング（軽自動車から大型車まで）が使用できる。
2. グリース注入がワンタッチでできる。
3. 必要最小限のグリースがベアリング内に確実に充てんできる。
4. 缶内のグリースを最後まできれいに消化できグリースが節約できる。
5. 構造が簡単で故障がない。
6. 取扱いが容易で作業時間が大巾に短縮できる。
7. 誰にでも簡単に使え、きれいな作業ができ、作業者の作業意欲が増大し、よい仕事ができる。

〔作業時間の比較表〕

適用車	ベアリング個数	グリースチャージャー	手作業
乗用車（軽を含む）	4	54秒	2分30秒
小型トラック	4	56秒	7分
大型車	8	120秒	15分

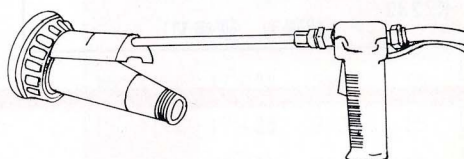
ストックNo.	適用缶	全高	単価
GZ-18	20ℓ 丸缶	560	

この写真はグリースチャージャー全体を見せるための缶をカットしてあります。

パワーグリースフィーダー

ベアリングのグリース交換がワンタッチで早く、確実に、

（大型車のフロント、リアハウジングインナベアリングのグリース交換を簡単に行える機能を持たせました。）

〔特長〕

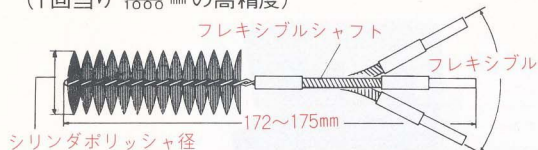
1. 新案のアダプタ付き。

ハウジングに取り付いたままのベアリングへ確実に新しいグリースが注入できる。

2. 外したテーパーローラーベアリング・ボールベアリングへグリース注入ができる。
3. ストレートアダプタ付き。
4. 冬期でもスムーズなグリース注入。
5. 手が汚れない。
6. グリースのムダがない。
7. だれにでも容易に使える。
8. 安全設計。
9. 作業時間の短縮が図れる。

作業法	1台当り（インナ4コ）		月30台での短縮時間
	手で詰める	本機使用	
インナを外さずにグリース交換	7分	1.5分	165分
インナを外してグリース交換	取外し、取付け24分 グリース 詰め7.5分 計31.5分		900分 （15H）

セットNo.	品名	備考
EGZ-205	パワー（電動）グリースフィーダー	

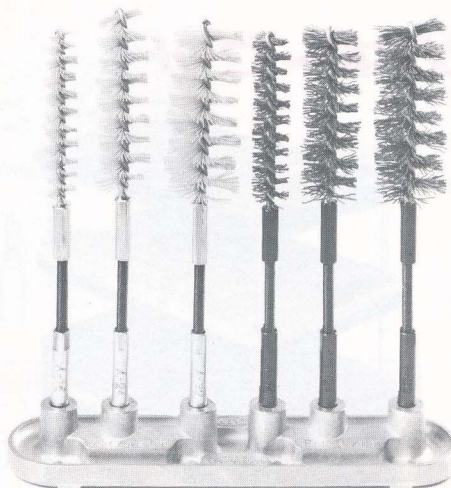
削りませんシリンダ内面を美しく磨きます

（1回当り $\frac{2}{1000}$ mmの高精度）

6本組

セットNo.	入組内容	全長	セット定価
ACP6	（アルミ合金シリンダ用）16φ・24φ・32φ	172	
	（鋳物シリンダ用）16φ・24φ・32φ	175	

●バラ売りも致しております。

特長と使用効果

❶削らないので、シリンダ内径寸法の狂いや、内面にキズ、ムラが生じない。
❷ポリシャはアルミ合金、鋳物製シリンダに適した各々の研摩砥材を含んでおり、シリンダ内面のウス錆、不純物（オイルカス、ゴミ、ゴム）の被膜をきれいに磨きとります。
❸フレキシブルシャフトによりホイルシリンダをバッキングプレートに付けたまま作業できます。
❹ポリシャはナイロン材で、耐摩耗、耐薬品、弾力性に富み、長期間使用できます。
❺使用方法（電気・エアドリルに取付ける）は簡単で、作業時間も15〜30秒でＯＫ。
この作業はヒン度が高く、トータル的に大いにコストダウンできます。

小型適用車種

シリンダポリシャ径	適用車種	
16φ	トヨタ	パブリカ・カローラ・コロナ・マークⅡ・ライトエース
	マツダ	シャンテ・ポータ・サバンナ
	ダイハツ	フェロー・デルタ
	富士	スバル・レオーネ
32φ	トヨタ	クラウン・スタウト・ダイナ・トヨエース・ハイエース
	日産	セドリック・キャブオール・マイラー
	三菱	デリカ・キャンター
	ダイハツ	デルタ
	スズキ	ジムニー
	いすず	フローリアン・エルフ

シリンダポリシャ径	適用車種	
24φ	トヨタ	パブリカ・スターレット・カローラ・スプリンタ セリカ・カリーナ・コロナ・マークⅡ・クラウン ミニエース・ライトエース・ハイエース
	日産	チェリー・サニー・エクセレント・シルビア・バイオレット・ブルーバード・ローレル・スカイライン・セドリック・グロリア・フェアレディZ・ダットサン・マイラー・キャブライト・キャブスター・キャブオール
	三菱	ミニカ・ランサー・セレステ・ギャラン・シグマ・デリカ
	マツダ	シャンテ・ポータ・ファミリア・グランドファミリア・プレスト・カペラ・サバンナ・ルーチェ・ボンゴ・プロシード・タイタン
	ダイハツ	フェロー・シャルマン・コンソルテ・デルタ
	富士	スバル・レオーネ・R-2・レックス
	スズキ	フロンテ・キャリー・ジムニー
	いすず	ベレット・フローリアン・エルフ

ストックNo.	ポリシャ径	全長	単価
ACP-41F	41φ	220	
-51F	51φ	230	
-59F	59φ	250	

■鋳鉄製シリンダ・大型車適用車種（ブレーキシリンダ）

シリンダポリシャ径		41φ						51φ							59φ		
メーカー 積載車	シリンダ径 in	1¼	1⁵⁄₁₆	1⅜	1⁷⁄₁₆		1½		1⅝			1¾		1⅞	2″		2³⁄₁₆
	シリンダ名 mm	31.75	33.34	34.93	36.51	38	38.1	40	41.28	41.3	44	44.45	47.5	47.72	50.8	53.5	55.56
トヨタ 3〜6.5 ton車	マスタ						○										
	フロント	○		○			○										
	リヤ			○			○										
日産UD 4〜12 ton車	マスタ	○							○			○					
	フロント	○		○			○				○		○				
	リヤ リヤリヤ						○		○		○	○				○	
三菱ふそう 3.5〜11.5 ton車	マスタ	○					○										
	フロント			○			○			○		○		○			
	リヤ リヤリヤ		○		○		○								○		○
いすず 3.5〜11.5 20ton車	マスタ			○			○					○					
	フロント	○	○			○	○				○				○		
	リヤ リヤリヤ	○	○	○				○			○				○	○	○
日野 3.5〜4.5ton車 （6ton以上はエアブレーキ）	マスタ						○										
	フロント	○	○	○			○					○					
	リヤ	○		○			○					○					

ツールバギーセット

セットNo.
SKT34

- 作業台、工具トレーはワンタッチでアップダウン、アップ時は強力ストッパで固定。作業後のダウン時は盗難防止のために全体を完全ロックでき安心。
- ４本柱で作業台、工具トレーのガタ付き、ユレなく丈夫。柱は作業後、移動ハンドルになる。
- タテ、ヨコ、高さは実務者の意見を全面的に取入れた理想の寸法で使いよい。
- 工具トレー(2、3段目)は細かく間仕切でき、工具・部品管理OK。(仕切板８枚付)
- 便利な小物部品入れ専用の開閉スムースな引出し付き、さらに貴重品を入れる底部ロッカーはシリンダ錠付き。
- キャスターは進行方向性を保つ組合せで移動は楽です。
- 外観はツートンカラーの焼付け塗装、機能性あふれる形状であなたの作業に貢献してくれるでしょう。

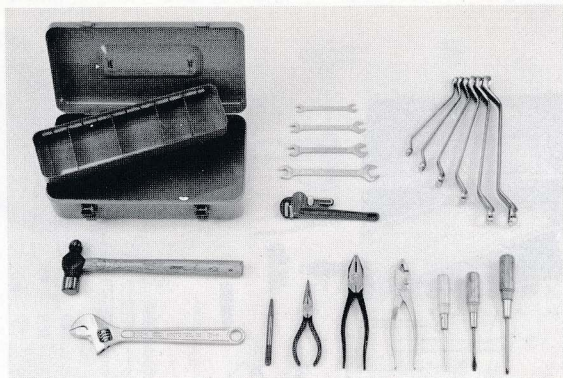
品　名	サ　イ　ズ	品　名	サ　イ　ズ
12.7sq.ソケットレンチ	10　12　13　14　17　19 21　22　24	マイナスドライバ	75　100(貫通樹脂柄)
		クロスドライバ	No.1 No.2 (貫通樹脂柄)
12.7sq.プラグレンチ	20.6(マグネット入)	スタッビドライバ	マイナス　クロス
12.7sq.ラチェットハンドル	250	モンキレンチ	300
12.7sq.エクステンションバー	150	ハンマ(金属パイプ柄)	１ポンド
メガネレンチ(45°ロング)	10×12　12×14　14×17 19×22　22×24	プライヤ(PAT型)	200
		ラジオペンチ	160
両口スパナ(ロング)	７×８　10×12　11×13 12×14　14×17	ヤスリ	半丸　中目
		ツールバギーケース	670×410×900

イージーバギーセット

セットNo.
SKT23

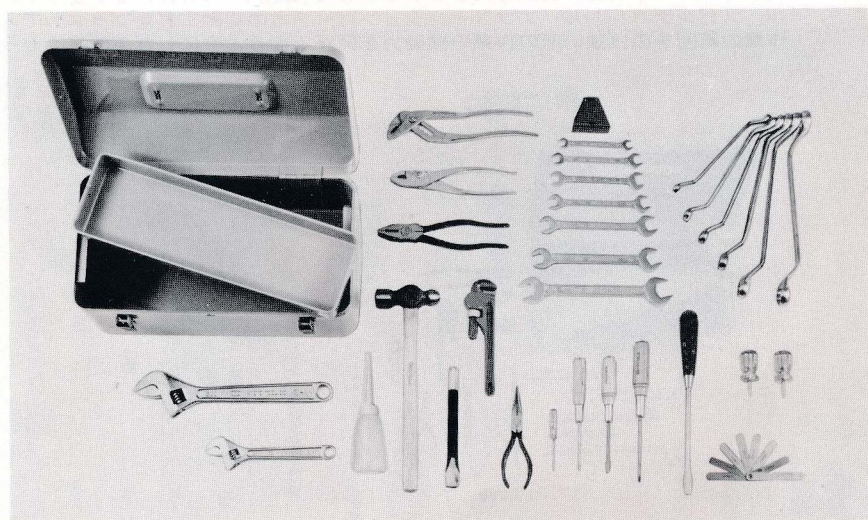
品　名	サイズ	品　名	サイズ
12.7sq. ソケットレンチ (六角口型)	8、10、12 14、17	両口スパナ(ロング)	12×14 14×17
12.7sq. ラチェットハンドル	250	マイナスドライバ (貫通・樹脂柄)	75、100
12.7sq. エクステンションバー	150	クロスドライバ (貫通・樹脂柄)	No,1 No.2
メガネレンチ (45°ロング)	10×12 12×14 14×17	モンチレンチ	300
		プライヤ(PAT型)	200
		ハンマ(金属パイプ柄)	１ポンド
両口スパナ(ロング)	７×８ 10×12	カギ	
		イージーバギーケース (仕切板８枚付)	670×410 ×900

入組工具は初級者の整備士に必要な工具のみです。また、マイカー、農機用、家庭の常備セットにも最適です。

セットNo.

品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ
両口スパナ(ロング)	8×9、10×12 11×13、14×17	マイナスドライバ	75
		クロスドライバ	No.1、No.2
メガネレンチ(45°ロング)	10×12、12×14 14×17、17×19 19×21、22×24	ペンチ	200
		ラジオペンチ	150
		片手ハンマ(木柄)	1ポンド
モンキレンチ	300	センタポンチ	125
プライヤ	200	中皿	340×95×35
パイプレンチ	200	メタルケース	350×180×110

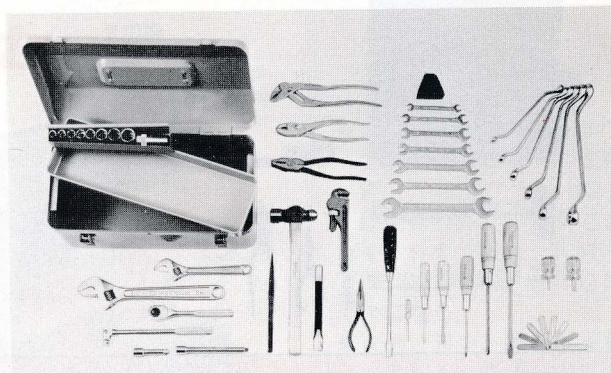
セットNo.

これらセットの製品化に当り、全国各地の自動車整備工場から多数のアンケートを受け、それを集計、さらにこの中から、整備責任者の方々を招き、KTC開発、技術陣と種々検討の結果、整備士の希望、要求度を十分取り入れ、満足していただけるセットにした。

入組は簡潔にして要を得ており、例えば、出張整備、修理用、新入社員用、マイカー用にと、非常に利用範囲の広い便利なセット。

品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ
両口スパナ(ロング)	8×9、10×12、11×13 12×14、14×17、17×19 21×23	クロスドライバ	No.1、No.2
		スタッビドライバ	マイナス、クロス
		ベビードライバ	マイナス
メガネレンチ(45°ロング)	10×12、12×14、14×17 17×19、19×21、22×24	ペンチ	200
		ラジオペンチ	150
モンキレンチ	200、300	片手ハンマ(木柄)	1ポンド
プライヤ	200	平タガネ	19×190
ウォーターポンププライヤ	250	シクネスゲージ(TG-98)	9枚組
パイプレンチ	200	オイラー	120c.c.
割柄ドライバ(マイナス)	250	中皿	400×120× 38
マイナスドライバ	75	メタルケース	410×210×150

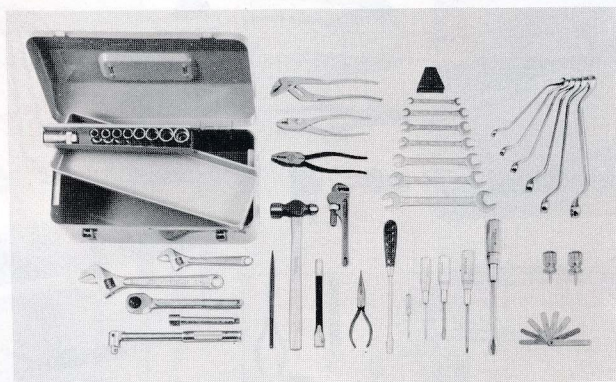
ＳＫ40は、ＳＫ30に12.7($\frac{1}{2}$)sq. ソケット８コ(専用ケース付)、ラチェットハンドル、スピンナハンドル、エクステンションバーの駆動工具をプラスして入組み、作業の範囲を広げ作業の機動力を発揮できるようにした高能率なセット。

セットNo.

SK40

品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ
両口スパナ(ロング)	8×9、10×12	スピンナハンドル	300～380	ベビードライバ	マイナス
	11×13、12×14	シクネスゲージ(TG-98)	９枚組	ペンチ	200
	14×17、17×19	プラグレンチ	20.6	ラジオペンチ	150
	21×23	モンキレンチ	200、300	片手ハンマ(木柄)	１ポンド
メガネレンチ (45°ロング)	10×12、12×14、	プライヤ	200	平タガネ	19×190
	14×17、17×19	ウォータポンププライヤ	250	ヤスリ(中目)	100
	19×21、22×24	パイプレンチ	200	中　皿	400×120×38
12.7sq. ソケットレンチ	10、11、12、13	割柄ドライバ(マイナス)	250	ソケットレンチ専用メタルケース	
	14、17、19、21	マイナスドライバ	75、150	メタルケース	410×210×150
エクステンションバー	150	クロスドライバ	No.1、No.2		
ラチェットハンドル	250	スタッビドライバ	マイナス、クロス		

セットNo.

SK41

ＳＫ41は、ＳＫ30に9.5($\frac{3}{8}$)sq. ソケット８コ(専用ケース付)、ラチェットハンドル、スピンナハンドル、エクステンションバー２本の駆動工具をプラスして入組み、作業の範囲を広げ狭い所の作業の機動力を発揮できるようにした高能率なセット。

品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ	品　　名	サ　イ　ズ
両口スパナ(ロング)	8×9、10×12	エクステンションバー	75、150	ペンチ	200
	11×13、12×14	プラグレンチ	20.6	ラジオペンチ	150
	14×17、17×19	モンキレンチ	200、300	片手ハンマ(木柄)	１ポンド
	21×23	プライヤ	200	平タガネ	19×190
メガネレンチ (45°ロング)	10×12、12×14	ウォータポンププライヤ	250	ヤスリ(中目)	100
	14×17、17×19	パイプレンチ	200	シクネスゲージ(TG-98)	９枚組
	19×21、22×24	割柄ドライバ(マイナス)	250	中　皿	400×120×38
9.5sq. ソケットレンチ	10、11、12、13	マイナスドライバ	75、150	ソケットレンチ専用メタルケース	
	14、17、19、21	クロスドライバ	No.1、No.2、No.3	メタルケース	410×210×150
ラチェットハンドル	180	スタッビドライバ	マイナス、クロス		
スピンナハンドル	250	ベビードライバ	マイナス		

セットNo.
SK481

品名	サイズ	品名	サイズ	品名	サイズ
両口スパナ(ロング) (注) 5.5×7のみ スタンダード	5.5×7、8×10 10×12、11×13 12×14、14×17	12.7sq.エクステンションバー	150	プライヤ(PAT型)	200
メガネレンチ (45°ロング)	10×12、12×14 14×17、19×21 22×24	12.7sq.プラグレンチ (マグネット入)	20.6	ラジオペンチ	160
12.7sq. 六角口型 ソケットレンチ	8、10、12、13 14、17 19、21、22、24	マイナスドライバ (貫通・樹脂柄)	75、100	強力ニッパ	150
12.7sq.ラチェットハンドル	250	クロスドライバ (貫通・樹脂柄)	No.1、No.2	ハンマ(金属パイプ柄)	1ポンド
		スタッビドライバ	マイナス、クロス	早回しT型レンチ	10、12
		ベビードライバ	マイナス	平タガネ	19×190
		モンキレンチ	300	ヤスリ	半丸・中目
				カ ギ	
				両開きメタルケース 410×220×180	引出し付

セットNo.
SK471

品名	サイズ	品名	サイズ	品名	サイズ
両口スパナ(ロング) (注) 5.5×7のみ スタンダード	5.5×7、8×10 10×12、11×13 12×14、14×17	9.5sq.エクステンションバー	75、150	プライヤ(PAT型)	200
メガネレンチ (45°ロング)	10×12、12×14 14×17、19×21 22×24	9.5sq.プラグレンチ (マグネット入)	20.6	ラジオペンチ	160
9.5sq. 六角口型 ソケットレンチ	5.5、7、8、10 12、13、14、17 19、21、22	マイナスドライバ (貫通・樹脂柄)	75、100	強力ニッパ	150
9.5sq.ラチェットハンドル	180	クロスドライバ (貫通・樹脂柄)	No.1、No.2	ハンマ(金属パイプ柄)	1ポンド
		スタッビドライバ	マイナス、クロス	早回しT型レンチ	10、12
		ベビードライバ	マイナス	平タガネ	19×190
		モンキレンチ	300	ヤスリ	半丸・中目
				カ ギ	
				両開きメタルケース 410×220×180	引出し付

セットNo.

農事用工具セット FK34A)

品　　名	サ　イ　ズ
9.5sq.ソケットレンチ	10、12、13、14、17、19、21
〃　ラチェットハンドル	180
〃　エクステンションバー	150
〃　プラグレンチ	20.6
メガネレンチ(45°ロング)	10X13、12X14、17X19、22X24
両口スパナ(スタンダード)	7X8、10X12、11X13、14X17
プライヤ	200
強力ミニクリッパ	225
マイナスドライバ	75、100(貫通樹脂柄)
クロスドライバ	No.2、No.3(貫通樹脂柄)
ボールピンハンマ	1ポンド
モンキレンチ	250
ヤスリ	半丸
平タガネ	19X190
ワイヤブラシ	
オイラー	120
プラグクリーナ	ゲージ・ヤスリ・ブラシ付
パイプレンチ	300
農機用爪交換レンチ	17
両開きメタルケース	410X220X170

二輪車用工具セット(SK43B)

品　　名	サイズ
9.5sq. ソケットレンチ	8
	10
	12
	13
	14
	17
	19
〃ラチェットハンドル	180
〃エクステンションバー	150
〃ユニバーサルジョイント	
〃プラグレンチ(マグネット入)	20.6
メガネレンチ (45°ロング)	10X12
	11X13
	14X17
	19X22
	24X27
両口スパナ(ロング)	6X 7
	8X10
	10X12
	11X13
	14X17
マイナスドライバ (貫通・樹脂柄)	100
	150
ロングマイナスドライバ(貫通・樹脂柄)	300
クロスドライバ (貫通・樹脂柄)	No.1
	No.2
T型クロスドライバ	No.3
モンキレンチ	300
プライヤ(PAT型)	200
スナップリングプライヤ	穴用・直型
ラジオペンチ	160
強力ニッパ	160
ボールピンハンマ	1ポンド
ブレーキ調整レンチ	12X14
六角棒レンチ	4
	5
	6
	8
	10
プラスチックハンマ	1.5ポンド
早回しT型レンチ	10
	12
平タガネ	19X190
ヤスリ	半丸・中目
ビニールテープ	
両開きメタルケース	引出し付

〔新型ケース〕

- 新機構の取手で、全高を低くした。
- コンパクト化(全高225mm)したので狭い所に置け、出張時の持ち運びに最適。

SKドリー

(あなたの愛する引卆車)

- ズッシリ、工具の入った両開きメタルケースを持ち運ぶのは大変、SKドリーなら工場内を自在に楽に移動できる。
- 特に寝板作業時、その状態で一寸引張れば、工具一式手元へ。作業の能率UPに威力発揮!!
- この他、工場内で、部品(バッテリ、エアコンのコンプレッサ他)の移動に、使い方はあなた次第。

セットNo.

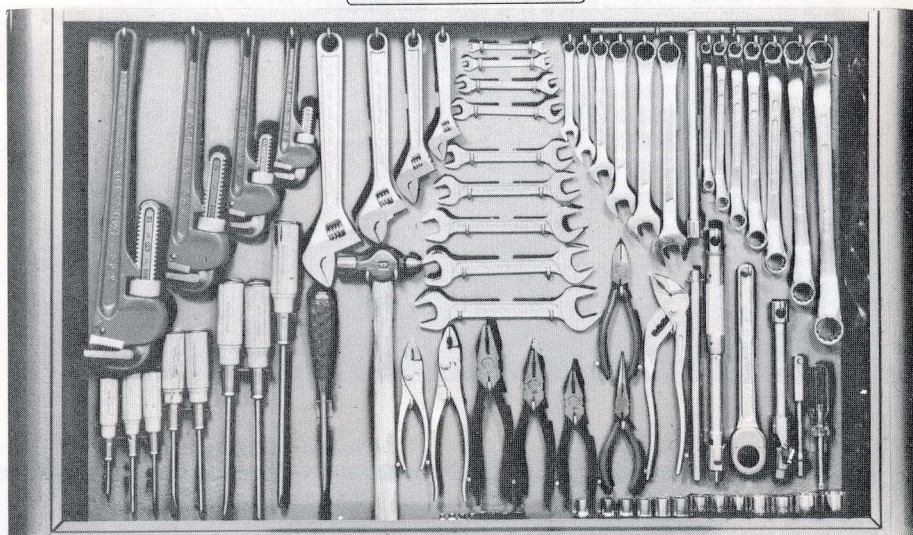
メカニキット

- スライドシャッター(施錠可能)により大切な工具を盗難から守る。
- スライドシャッターは1枚物で丈夫。
- メタルケースの影絵はシルク印刷により鮮明で工具管理しやすい。
- 外観はツートンカラーとメッキ仕上げで明るく美しい。

SET.NO MK91 メカニキット 入組表

品　　名	サ イ ズ	品　　名	サ イ ズ
両口スパナ（スタンダード）	5.5×7 8×10 10×12 11×13 12×14 14×17 17×19 19×21 22×24	モンキレンチ	200 300
		プライヤ(PAT型)	200
		ラジオペンチ	160
メガネレンチ（45°ロング）	10×12 12×14 14×17 17×19 19×21 22×24	強力ニッパ	160
		強力ウォータポンププライヤ	250
メガネレンチ（45°ショート）	7×8 10×12 14×17	ペンチ(コーティング柄)	200
9.5sq.ソケットレンチ	5.5 7 8 10 12 13	マイナスドライバ(貫通樹脂柄)	75 100 150
12.7sq.ソケットレンチ	14 17 19 21 22 24 27	クロスドライバ(貫通樹脂柄)	No.1 No.2 No.3
9.5sq.ラチェットハンドル	180	割柄ドライバ(マイナス)	250
12.7sq.ラチェットハンドル	250	スタッビドライバ	マイナス クロス
9.5sq.スピンナハンドル	250	ベビードライバ	マイナス
12.7sq.スピンナハンドル	380	ボールピンハンマ(金属パイプ柄)	1ポンド
9.5sq.エクステンションバー	75 150 250	オイルフィルターレンチ	80～95φ
12.7sq.　〃	75 150	スナップリングプライヤ	直型 軸用、穴用
アダプタ	12.7sq.(雌)×9.5sq.(雄) 9.5sq.(雌)×12.7sq.(雄)	スナップリングプライヤ 先端クロー	5対組
9.5sq.ユニバーサルジョイント			
9.5sq.プラグレンチ	18 20.6(マグネット入)	クロスリムレンチ	14×17×19×21
片目片口スパナ（スタンダード）	5.5 7 8 10 12 13 14 17 19	シャッター付メタルケース	1125×630×145 シルク印刷 影絵
T型レンチ	10 12	入 組 点 数	計 80点

セットNo.

MK80

- 機械工場、鉄工所、一般作業場で使用するＫＴＣ工具を組合せたキットです。
- 機械工具店、金物店などでは、ケースに製品の影絵が施してあるので販売後の欠品も一目で分る陳列即売キットとしてご利用いただけます。
- 工場、作業場では必要なＫＴＣ工具が整然と懸架できますから、使う時に探し回るムダを省く能率的な工具キットとしてご使用下さい。

セット定価	

品名	寸法	品名	寸法	品名	寸法
両口スパナ(スタンダード)	6×7	ソケットレンチ 6.35sq.	9	モンキレンチ	300
〃	8×9	〃	10	パイプレンチ	200
〃	10×12	〃	12	〃	250
〃	12×14	ソケットレンチ12.7sq.	10	〃	350
〃	14×17	〃	11	〃	450
〃	17×19	〃	12	T型レンチ	14
〃	19×21	〃	13	プライヤ	150
〃	21×23	〃	14	〃	200
〃	23×26	〃	14.5	ペンチ	150
メガネレンチ(45°ロング)	8×9	〃	16	〃	175
〃	10×12	〃	17	〃	200
〃	12×14	〃	17.5	ラジオペンチ	160
〃	14×17	〃	19	強力ニッパ	160
〃	17×19	〃	21	ウォータポンププライヤ	242
〃	19×21	〃	23	ドライバ(一)貫通	50
〃	23×26	〃	26	〃	75
片目片口スパナ	10	スピンナハンドル6.35sq.	150	〃	100
〃	12	ハンドル5φ	100	〃	150
〃	14	スピンナハンドル12.7sq.	300～380	ドライバ(十)貫通	No.1
〃	17	ハンドル12φ	250	〃	No.2
〃	19	エクステンションバー12.7sq.	150	〃	No.3
〃	21	ユニバーサルジョイント	12.7sq.	〃	No.4
ソケットレンチ6.35sq.	4	ラチェットハンドル12.7sq.	250	割柄ドライバ	250
〃	5	ドライバ型ハンドル6.35sq.	50	ハンマ	1ポンド
〃	6	モンキレンチ	150	メカニキットケース	1100
〃	7	〃	200		×620
〃	8	〃	250		×106

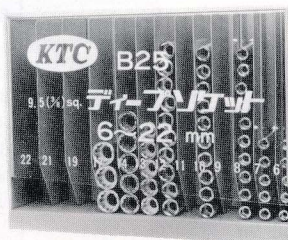
(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

- きわめて小さいスペースに置け、また壁面に掛けることもできる。
- 美しく丈夫なメタルケースでサイズが一目で判る防塵プラスチックカバー付き。
- よく売れるサイズは収納スペースを十分とってある。

セットNo.	入 組 品	セット定価
B2553K ディープソケットレンチ (9.5sq.)	6.7.13.14 各5コ入 8.10.12.各10コ入 17 3コ入 メタルケース 295×220×75	

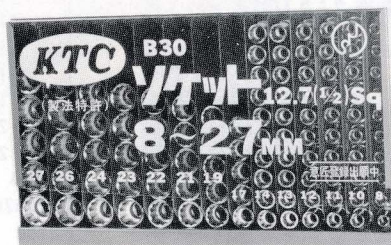
セットNo.

B2553K

セットNo.	入 組 品	セット定価
B3100K ソケットレンチ (12.7sq.)	8. 10. 11. 12. 13. 14. 各10コ入 17. 19. 21. 22. 23. 24. 26. 27. 各5コ入 メタルケース 410×240×55	

セットNo.

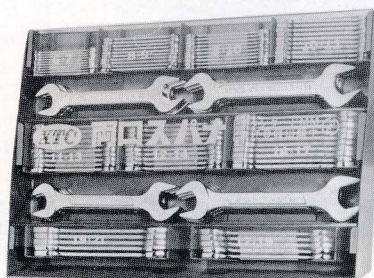
B3100K

PATD.

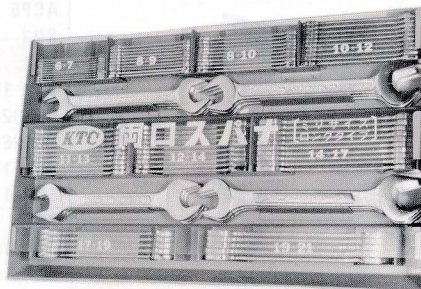
セットNo.	入 組 品	セット定価
S1092K 両口スパナ (スタンダード)	6×7 8×9 8×10 10×12 11×13 12×14 14×17 各10丁入 17×19 19×21各5丁入 21×23 22×24 23×26 24×27 各3丁入 メタルケース 471×330×55	

セットNo.

S1092K

PATD.

セットNo.	入 組 品	セット定価
S1592K 両口スパナ (ロング)	6×7 8×9 8×10 10×12 11×13 12×14 14×17 各10丁入 17×19 19×21各5丁入 21×23 22×24 23×26 24×27 各3丁入 メタルケース 532×330×55	

セットNo.

S1592K

PATD.

セットNo.	入 組 品	セット定価
M2564K メガネレンチ (45°ロング)	8×9 8×10各5本入 10×12 11×13 12×14 14×17 各10本入 17×19 19×21各3本入 21×23 22×24 23×26 24×27 各2本入 メタルケース 604×385×60	

セットNo.

M2564K

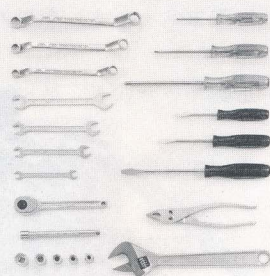
セットNo.

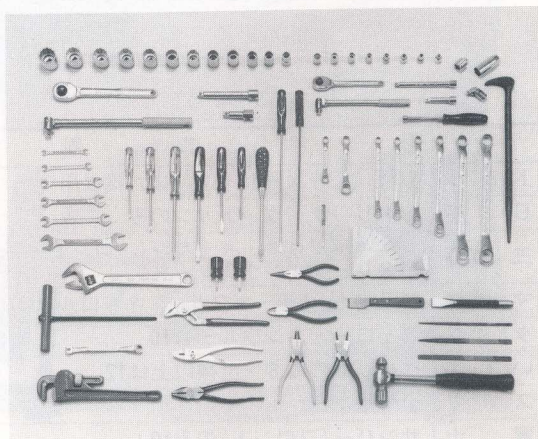
TK239S

見せて、売る!!

- 自動車専用工具のスクレーパーセット、ブレーキパイプ用メガネレンチ、プラー、ポンチ等よく売れる商品を入組み。
- ペンチ、ニッパ、プライヤ類は明るく、美しいブリスターパック包装。
- 商品台は商品の見やすい全高1500mm、かつ最上部にも棚付き。
- 又、塗装は明るいアイボリーとオレンジのツートンカラーでお店を明るくします。
- 常に商品管理ができる、わかりよい管理表付き。

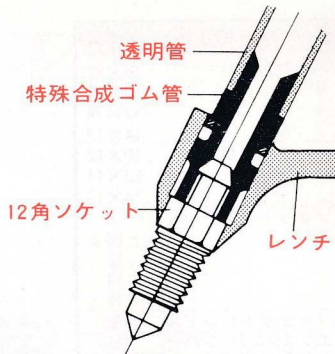
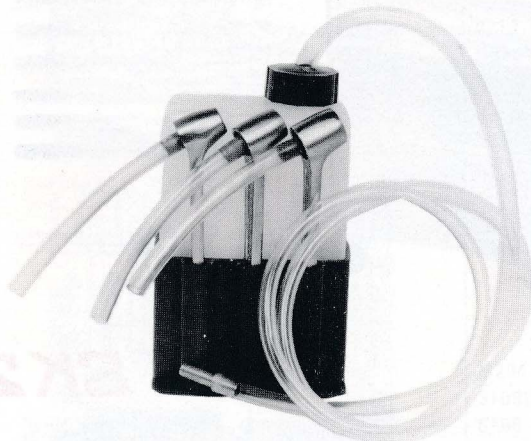
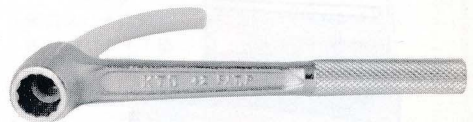
品番	品名	サイズ	数量
B3100K	ソケットレンチ店頭用ショーケース	12.7sq.	1
B313R	ソケットレンチ13コ組	〃	2
BR30F	ラチェットハンドル	〃	3
BE30- 75	エクステンションバー 75	〃	3
-150	〃 150	〃	3
-250	〃 250	〃	3
B217	ソケットレンチ17コ組	9.5sq.	1
HB2011	ヘキサゴンレンチセット	〃	1
BR20F	ラチェットハンドル	〃	3
M256	メガネレンチ 6本組	45°ロング	2
M25-0810	メガネレンチ45°ロング	8×10	5
-1012	〃	10×12	5
-1013	〃	10×13	5
-1214	〃	12×14	5
-1417	〃	14×17	5
-1719	〃	17×19	5
-1921	〃	19×21	5
-2224	〃	22×24	5
-2427	〃	24×27	5
M204	メガネレンチ 4本組	45°ショート	2
S1092K	両口スパナ店頭用ショーケース	スタンダード	1
S106	両口スパナ 6丁組	〃	2
S1006	〃	〃	2
M41- 8	片目片口スパナ	8	5
-10	〃	10	5
-12	〃	12	5
-13	〃	13	5
-14	〃	14	5
-17	〃	17	5
MW-200	モンキレンチ	200	5
-250	〃	250	5
-300	〃	300	5
BB2503P	プラグレンチセット	9.5sq.	1
PBU-1219	パイロットベアリングブッシュプラー		1
BJU-1945	タイロットボールジョイントプラー		1
PAU-3747	ピットマンアームプラー		1
MZI-1012	ブレーキパイプ用メガネレンチ	10×12	3
ACP6	シリンダポリシャセット		1
CD3	キャブドライバセット		2
PK3	ノックピンポンチセット		1
TGZ-1818	整備用ゲージセット		2
KZ232	高級スクレーパーセット		3
KZ12S	スクレーパーセット		5
SOP-171	スナップリングプライヤ	軸用・直型	5
SCP-171	〃	穴用・直型	5
SPC5	〃 先端クロー	5対組	3
JP-200	プライヤ(PAT型)	200	5
LP-150	ロングノーズプライヤ	150	3
RP-150	ラジオペンチ	160	5
DP-150	強力ニッパ	160	5
SPD-200	ペンチ	200	5
MDD- 75	マイナスドライバ(貫通樹脂柄)	75	10
-100	〃	100	10
-150	〃	150	5
PDD-1	クロスドライバ(貫通樹脂柄)	No.1	10
-2	〃	No.2	10
-3	〃	No.3	5
FD-250	割柄ドライバ	250	5
PH45-323	ボールピンハンマ	1ポンド	2
PH68-344	〃	1.5ポンド	2
PW-300	パイプレンチ	300	3
片面式商品台915(間口)×485(奥行)×1500(全高)と付属品一式			
セット定価			

品名	サイズ
両口スパナ(ロング)	8×9
〃	10×12
〃	12×14
〃	14×17
メガネレンチ(45°ロング)	10×12
〃	12×14
〃	14×17
9.5sq.ソケットレンチ	8
〃	10
〃	12
〃	14
〃	17
9.5sq.ラチェットハンドル	180
9.5sq.エクステンションバー	150
プライヤ(PAT型)	200
モンキレンチ	300
マイナスドライバ(樹脂柄)	75
〃	100
〃	150
クロスドライバ(樹脂柄)	No.1
〃	No.2
〃	No.3

SK200B

SK200

品名	サイズ	品名	サイズ
両口スパナ(ロング)	6×7 8×9 10×12 11×13 12×14 17×19	強力ニッパ	160
		モンキレンチ	300
メガネレンチ(45°ロング)	10×12 11×13 12×14 14×17 19×21 22×24	パイプレンチ	300
		マイナスドライバ(樹脂柄)	75. 100. 150
メガネレンチ(45°ショート)	7×8 10×12	クロスドライバ(樹脂柄)	No.1 No.2 No.3
9.5sq.ソケットレンチ	6.7.8.9.10.12.13.14	割柄ドライバ	250
9.5sq.プラグレンチ(マグネット入)	13/16	スタッビドライバ(マイナス)	
9.5sq.ラチエットハンドル	180	スタッビドライバ(クロス)	
9.5sq.スピンナハンドル	250	ベビードライバ	
9.5sq.ユニバーサルジョイント		マイナスロングドライバ	400
9.5sq.エクステンションバー	75. 150	ガスケットスクレーパ	刃巾22
アダプタ12.7sq.(雌)×9.5sq.(雄)		スナップリングプライヤ	軸用、直型 穴用、直型
12.7sq.ソケットレンチ	14.17.19.21.22.23.24 26.27.29.30.32	ナットドライバ	10
		ハンマ(金属パイプ柄)	1ポンド
12.7sq.ラチエットハンドル	250	ヤスリ	平・丸・半丸
12.7sq.スピンナハンドル	380	平タガネ	19×190
12.7sq.エクステンションバー	75. 150	マイティーバー	410
プライヤ(PAT型)	200	ブレーキパイプ用メガネレンチ	10×12
強力ウォータポンププライヤ	250	整備用ゲージセット	18枚組
ペンチ	200	ブレーキドラムビスドライバ	
ラジオペンチ	160	マグネットハンド	380

メカデスクケース(間口600×奥行480×全高1125㎜)　(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

ブレーキエア抜きレンチ

PATD.

セットNo.	入　組　品	セット定価
BZ103	レンチ8．10．12 ビニールホース 容器付ケース 特殊合成ゴム(予備)	

適　用　車　種			サイズ
トヨタ	車種により単独サイズ、または混用		8・10
日　産	セドリック・ダットサンのみ　7/16	他は	10
三　菱	ミニキャブは8・ギャラン(フロント)(2リーディングブレーキ)	他は	10
マツダ	クラフト・E車・ボクサー・キャロルは10	他は	8
ダイハツ	フェロー・コンソルテは10	他は	8
いすゞ	ベレットのみ8・6t積以上は12	他は	10
スズキ	全車種		10
富　士	サンバー(フロント)のみ10	他は	8
ホンダ	全車種		8
ふそう	6t積以上		12

ストックNo.	口径	単価
BZ1-08	8	
-10	10	
-12	12	
BBZ1-14	7/16	

新型オイルフィルターレンチ

PATD.

- 首元部はジョイント式で、力の加えやすいところへハンドルの角度が変えられ、どんな位置にあるオイルフィルターも取外しできる。
- どのサイズのオイルフィルターにも使える調整式で機構的にも強く、力学的に締り勝手となり全く滑らない。
- バンド部はウスいので狭い所のオイルフィルターにも掛けられる。また材質はバネステンレス鋼を使用、伸びず、切れない。

ストックNo.	加えられるオイルフィルター径	単価
FF-8095	80～95	

ブレーキツールセット

〔特　長〕

1. 長期間、車種毎に作業状況を調査、モニターの結果、最適の形状で使いよく、今までにない専用工具の必須セットです。
2. とかくこの作業は狭い所でやりずらく、熟練作業となっていましたが、このセット誕生で解決します。
3. ブレーキ部品を叩いてキズつき再使用不能、飛して失したりのロスなく、代用していたショックドライバ・タガネ・ドライバ・プライヤなども不要です。
4. そして、軽自動車から中型車(4tonクラス)までと、使用範囲広く非常に経済的です。

セットNo.	AB9
入組品	ブレーキドラムビスドライバ シュホールドスプリングツール デュオサーボ型スプリングツール テンションスプリングツール2本 ブレーキシュ調整ツール　2本 デイスクブレーキピストンツール ブレーキ調整レンチ ツールケース　415×220×52
セット定価	

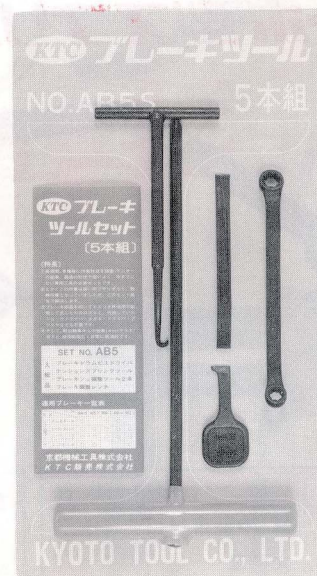
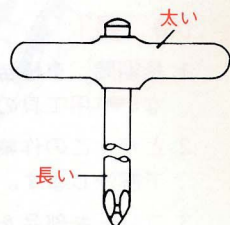
5本組

〔特　長〕

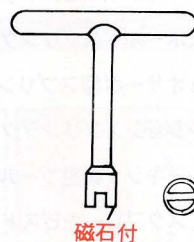
- ブレーキ関係の作業で、特にヒン度の高い専用工具の5本組とした。
- ブレーキ関係は作業箇所が狭いので、やりずらく熟練作業となるが、この専用工具でOK。

セットNo.	入　組　品	セット定価
AB5S	ブレーキドラムビスドライバ テンションスプリングツール ブレーキシュ調整ツール2本 ブレーキ調整レンチ	

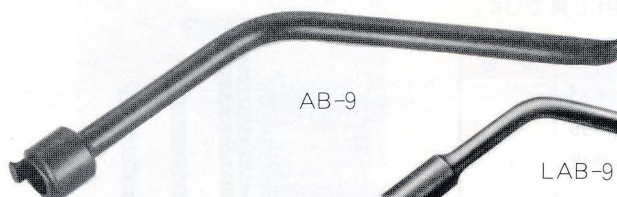
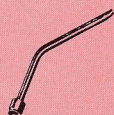
〔適用ブレーキ一覧表〕

	形式 ＼ ストックNo.	ブレーキドラムビスドライバ AB-5	テンションスプリングツール AB-7	ブレーキシュ調整ツール AB-3	ブレーキシュ調整ツール AB-4	ブレーキ調整レンチ MZ3
ドラム型ブレーキ	デュオサーボ	○		○	○	
	ツーリーディング	○	○	○	○	○
	リーディングトレーディング	○	○	○	○	○
	ユニサーボ	○	○			○

ブレーキドラムビスドライバ

〔特　長〕
- 握り部はT型で太く握りよく、軸部も長く、ビスに押し付ける力・トルクも掛けやすいのでサビ付いたビスも滑ることなく確実に脱着できる。
- これまでのT型ドライバは柄・軸部の太さ同一で力が掛けにくい。
- これまでのようにドライバ、タガネでビスの頭を割って回す必要なし。

ストックNo.	先　端	全長	単 価
AB-5	クロス	270	

シュホールドスプリングツール

〔特　長〕
- スプリングは車種により、板バネ・コイルスプリングの2種あるが共用できる。
- T型で使いよく、先端の磁石によりコイルスプリング組付時、プレートはチャッキングでき楽に作業できる。
- 車種により8〜16個と数多く、このツールがあれば能率アップ。

ストックNo.	全長	備　　考	単価
AB-8	100	先端磁石付	

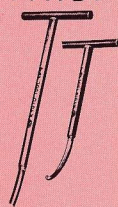
デュオサーボ型スプリングツール

〔特　長〕
- 頭部のフックはスプリングのカギ部の内径面に合い、取りはずしが安全にできる。
- また、組付け時はアンカピンを支点にスプリングを引っ張るが、柄尻はアンカピンの外径にピッタリ合う形状にした。

ストックNo.	適　　用	単 価
AB-9	軽・中型車(4t)	
LAB-9	大型車	

テンションスプリングツール

PATD.

〔特　長〕(AB−7)

- 柄部をＴ型にし、スプリングを引っぱりやすく、先端を少し曲げ、うすくしてできるだけ多くの車種に使えるようにした。

〔特　長〕(AB−6)

- 組付け箇所（シュの穴）がコーナにあるので、軸にカーブを付けてスプリングがスムーズに移動する形状にした。
- 支点となる先端は滑べらないよう、また、組付後ツールが取り出しやすいようにテーパにした。
- 握り部はスプリングの引っ張り、ツールの回転がしやすいようＴ型にした。

ストックNo.	全長	適　　用	単 価
AB−6	200	取 付 け	
−7	150	取はずし	

ブレーキシュ調整ツール

〔特　長〕

- 先端の爪はカケ、ヘタリのないよう熱処理した。
- アジャスティングナットはギヤ形状で使用時、点当りになるから先端の爪１mm厚の鋭角にしたのでスベらず確実に回転できる。
- ＡＢ−3は先端をカギ型にし、見えない作業箇所でも手の感覚で確実に作業できる形状にした。

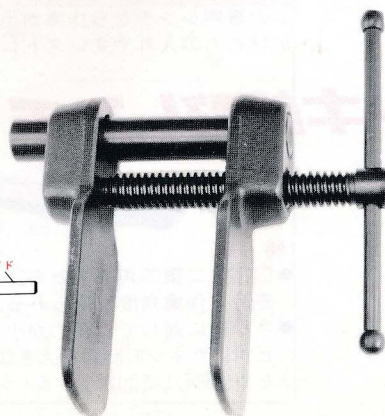
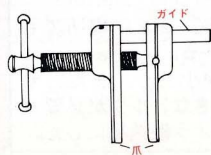
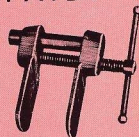
ストックNo.	全長	形　状	単価	備　考
AB−3	65	カギ型		PATD.
−4	110	ヘラ型		

ディスクブレーキピストンツール

PATD.

〔特　長〕

- 爪はガイドにより平行移動し、横フレなく、確実な作業ができる。
- 爪の差し入れ時、間違ってキャリパーまたはマウンティングを広げることのないような形状にしてあり、安全な作業を約束する。

ストックNo.	最大開口	単 価
AB−10	65	

ブレーキパイプ用メガネレンチ

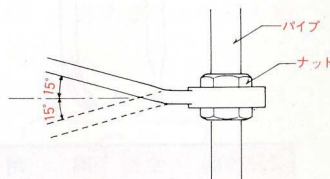
PATD.

ストックNo.	サイズ	全長	単価
MZ1-1012	10×12	160	
-1014	10×14	164.5	
-1112	11×12	160	

サイズ	適用車種
10	全メーカ全車
12	トヨタ・マツダ(ブレーキ・クラッチ)の一部
14	トヨタ(パワステアリング)、日産(オートマチックミッション)の一部

- ブレーキパイプのフレアナットは、オイル洩れを生じないよう、かたく締付けるので、取りはずしの際、非常に手間がかかる。
- 一般工具(スパナ、モンキレンチ)で作業するとフレアナットの角をつぶしたり、レンチの柄が他部に当り作業がしにくい。
- メガネ、ソケットレンチでは中心のパイプが邪魔になり使えない。
  パイプをよけてナットに合せられる頭部形状、柄部形状は他部に当らないよう徹底的に研究されたブレーキパイプライン専用レンチです。

● ブレーキパイプ用メガネレンチ(MZ10型)

- MZ1タイプで作業できない個所に、図のように使い分けて下さい。

ストックNo.	サイズ	全長	単価
MZ10-1012	10×12	145	

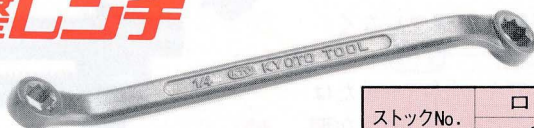
サイズ	適用車種
10	日産:サニー、スカイラインのブレーキマスター、3ウエイコネクター、クラッチマスター 三菱:ミニカF4、ミニキャブ、デリカのブレーキマスター、フロントブレーキ マツダ:ファミリア、タイタンのブレーキ、クラッチマスター ホンダ:アコード・シビックのブレーキマスター ダイハツ:デルタのブレーキマスター スバル:サンバーのブレーキマスター、フロントブレーキ いすず:ジェミニのブレーキ
12	トヨタ:ハイエース、ライトエース、トヨエース、ダイナ、のブレーキマスター、クラッチマスター　いすず:エルフのブレーキマスター、クラッチマスター

高圧パイプ用メガネレンチ

PATD.

ディーゼルエンジン車の燃料給油系統(インジェクションポンプ、シリンダヘッド間のパイプアジャスト用)は、パイプを締結するため袋ナットが使用されている。
この専用レンチなら作業が迅速、正確かつ容易になり、また柄部の長さはもっとも適切で、形状も力の入れやすいストレートです。

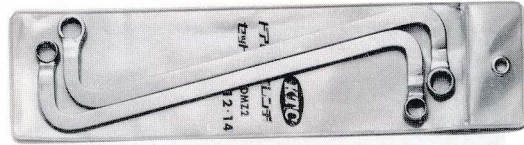
ストックNo.	口径	全長	単価
MZ2-1719	17×19	222.5	

ブレーキ調整レンチ

〔特長〕
- 口径は二重四角ですから、せまい場所でも充分な作業角度が得られる。
- ネジ径に対して二面巾が小さく、また、サビ付いたネジの時など大きなトルクが必要なため、安心して加重できるよう鍛造品にした。

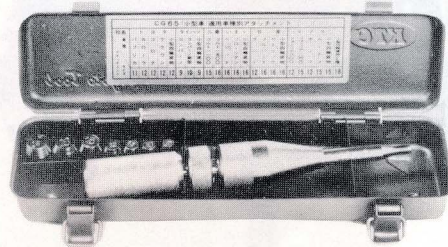
ストックNo.	口径(適用車種) 8	口径(適用車種) 1/4	全長	単価
MZ3-0808B	(マツダ) ファミリア ルーチェ	(日産) チェリー サニー ブルーバード ローレル	130	

ドアヒンジレンチセット

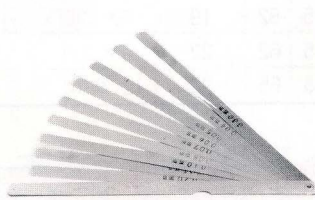
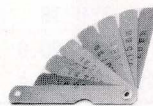
〔用　途〕
ドアの脱着及び建付け調整用、板金・整備工場の必須工具。
（軽・小型乗用車のドアヒンジボルトに使える専用工具）

セットNo.	品　　名	サイズ	セット定価
DMZ2	ドアヒンジレンチ	12(両口)	
	〃	14(〃)	

■適用車種一覧表　（1978年現在）

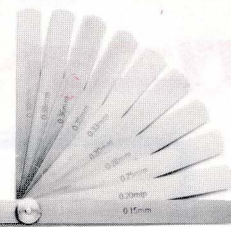
メーカー	サイズ	適用車種
トヨタ	12	全乗用車
	15	ダイナ、トラック、ランドクルーザー
	17	マッシーダイナ
日産	10	チェリー、パルサー
	12	A型エンジン車
	16	L型、G型、H型、J型、エンジン車
三菱	12	ミニカ、ミニキャブ
	15	ランサー系、ギャラン系
マツダ	10	シャンテ
	12	ポーターキャブ550
	15	全乗用車、タイタン
	19	ボクサー、タイタンディーゼル
いすず	16	エルフ(但し一部の車は17)
	17	ジェミニ、117、フローリアン
ダイハツ	10	シャレード、マックス、ハイゼット
	12	シャルマン、デルタ
ホンダ	12	TNアクティ
	15	シビック、アコード
富士	12	レオーネ
	14	レックス、サンバー
スズキ	10	キャリィ
UD	15	コンドル
日野	17	レンジャー
ふそう	17	キャンター

クラッチガイドツール

PATD.

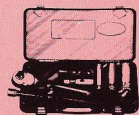
セットNo.	入組内容	セット定価
CG67 〔軽．普通車用〕	アタッチメント 10.12.14.15.16.17.19 ガイド センターシャフト メタルケース 265×70×40	

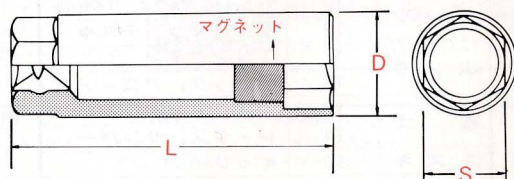
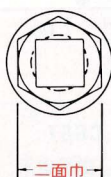
シクネスゲージ

TG-98

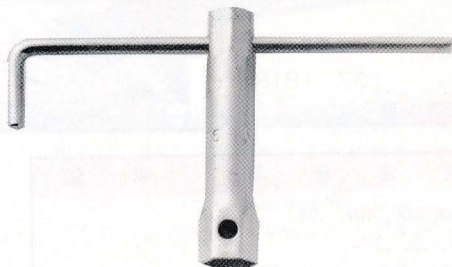
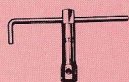
TG-923

TGZ-1818

ストックNo.	入組	測定範囲	単価
TG-98 （日本標準機械工具型録70M）	90×13 9枚組	.04, .05, .06, .07, .08, .1, .15, .2, .3m/m	
TG-923 （日本標準機械工具型録230M）	230×13 9枚組	.04, .05, .06, .07, .08, .1, .15, .2, .3m/m	
TGB-98 （インチサイズ）	90×13 9枚組	.0015, .002, .003, .004, .006, .008, .010, .012, .015. in	
TGB-923 （インチサイズ）	230×13 9枚組	.0015, .002, .003, .004, .006, .008, .010, .012, .015, in	
TGZ-1818 （新）整備用ゲージセット	バルブクリアランス用・11枚組	.15, .18, .20, .25, .28, 30, .33, .35, .36, .38, .40, m/m	
	ポイント・プラグ用・6枚組	.45, .50, .80, .90, .1.10, .1.30m/m	
	プラグ調整用フック・1枚		

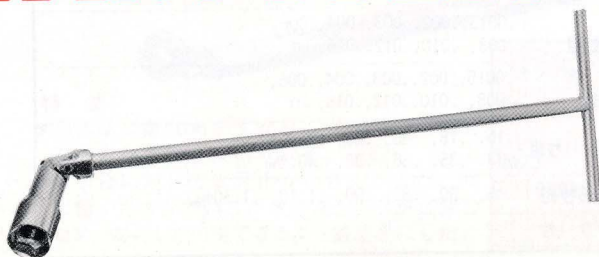
プラグレンチセット 9.5(3/8)sq.

〔マグネット入〕

セットNo.	入組品	セット定価
BB2503P	プラグレンチ 16(10) 18(12) 20.6(14) ラチェットハンドル(首振り) エクステンションバー 75, 250 検電ドライバ メタルケース 262×122×40	

このセットがあれば全車種ＯＫ、作業のスピード化がはかれます。マグネット付きで走行直後のプラグも交換できます。

ストックNo.	S	D	L	二面巾	差込角	単価
BB25P-20H	16	21.5	62	17	9.5sq.	
-22H	18	23.5	62	19	〃	
-26H	20.6	26.5	62	22	〃	
BB35P-26H	20.6	26.5	65	22	12.7sq.	

プラグレンチ

ストックNo.	口径	適用プラグ	全長	単価
PH-1621	16×21	10×14	115	

T型フレックスプラグレンチ

〔マグネット入〕

柄の長さは、狭く深い所のプラグ交換に最適で、首部もフレックス式です。マグネット入ですから、プラグを落すことはない。

ストックNo.	サイズ	全長	単価
PHFB-26H	20.6	535	

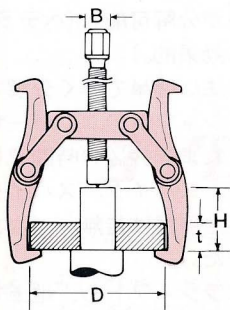
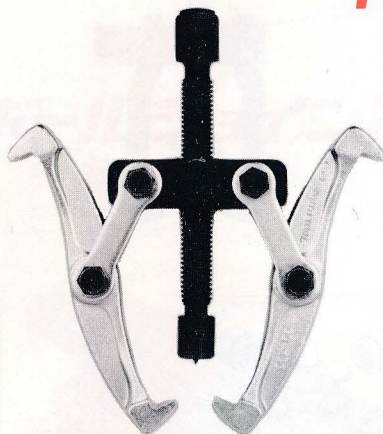
ストラットスプリングコンプレッサ

PAT.P

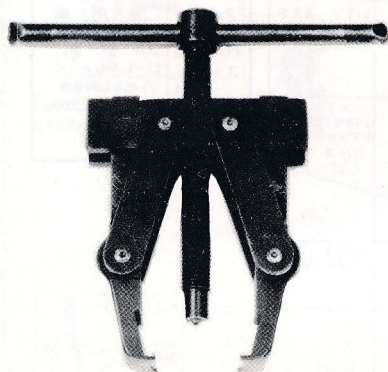
ストラット型サスペンション
(軽四から小型乗用車)の
コイルスプリング圧縮工具

ストックNo.	品名	備考
SPU-90170	ストラット スプリングコンプレッサ	

ギヤプラー

強力型

ストックNo.	D·被引き抜き物の直径		t·被引き抜き物の巾	H	B	破断荷重	備考
	最少	最大	Dが最大のとき	爪の届く長さ	おねじ六角対辺	ton	
GU- 75	40	75	30	55	14	2	
-100	50	100	45	70	17	4	
-150	60	150	60	100	19	6	

アーマチュア ベアリング プラー

PAT.P

オルタネータ、ダイナモ、スタータの(軽四輪〜大型車まで)
ベアリング抜き作業に!!

〔特　長〕

- このプラーで大半のベアリング抜き作業が速くできる。一般品はベアリングによりクローを取替えるため作業性悪い。
- クローは鍛造、熱処理し、センタボルトは太軸で先端は高周波熱処理してあり非常に強い。
- プラーをセット後、センタボルトを締め込むとクローは自動的に喰い込む力が増す機構でベアリングを確実につかみ抜き取る。
- 軽量、小型でクロー先端はウスく、セット作業が簡単で使いよい。

ストックNo.	ベアリング適用範囲	備考
ABU-3262	外径 φ32〜62 (No.6201〜6305)	

ユニバーサルジョイントプラーセット

PATD.

ヨーク・スパイダを変形・破損せず早く分解できる！！

特長と効果

1 熟練度には関係なく、ユニバーサルジョイントが分解可能。（ベテランであれば、さらに効果的。）

2 作業方法は簡単で早く分解できる。（ドライブシャフトのユニバーサルジョイントはこれまでの1/4の時間でＯＫ。）

3 ヨーク、スパイダ、スパイダベアリングの変形、破損は皆無。（今まではハンマで叩いた。）

4 プロペラシャフトも、地上で、楽々と作業できる。（プロペラシャフトを２人掛りでプレス台まで運ばなくてもよい。）

5 １ケ所毎に分解するので、結局作業が早い上に、小さい力ですみ、各部品をいためない。（これまでのプレスプラーは一度に２個分解するので大きな力が必要。このためヨーク、スパイダが変形、車体振れ、部品の破損となり事故の元になる。）

ユニバーサルショイント分解図（スパイタベアリング）

●点線の状態てベアリンクか抜けます

セットNo.	品名	セット定価
JU8	ユニバーサルジョイントプラーセット	

アタッチメントの車種別・適用表

■プロペラシャフト用

アタッチメント	トヨタ	ニッサン	三菱・マツダ	ダイハツ	いすゞ・スズキ
ＪＵ８－25（ストレート型） ＪＵ８－25Ａ（テーパ型）	カローラ スプリンタ（1200） スターレット			ハイゼット	キャリー
ＪＵ８－30（ストレート型） ＪＵ８－30Ａ（テーパ型）	ライトエース スプリンタ（1600） ハイエース マークⅡ コロナ カリーナ セリカ トヨエース	セドリック・ローレル ブルーバード・キャラバン グロリア・スカイライン バイオレット・ダットサン キャブスター・キャブライト クリッパー・ホーマー キャブオール	ギャラン デリカ ルーチェ カペラ サバンナ ファミリア	デルタ（0.75ｔ） シャルマン	ジェミニ（48年以降アッセン交換） エルフ（1.25ｔ）
ＪＵ８－35（ストレート型） ＪＵ８－35Ａ（テーパ型）	クラウン ダイナ スタウト		キャンター（2～3ｔ）	デルタ（1.5～2ｔ）	エルフ（1.5～3ｔ）
ＪＵ８－32（ストレート型） ＪＵ８－32Ａ（テーパ型）			クラフト		

■ドライブシャフト用

アタッチメント	適用車
ＪＵ８－32（ストレート型） JU8-32Ａ（テーパ型）	ブルーバード ローレル（ハードトップ）46年以前全車 スカイライン（2000c.c.） バイオレット（ＳＳＳ）

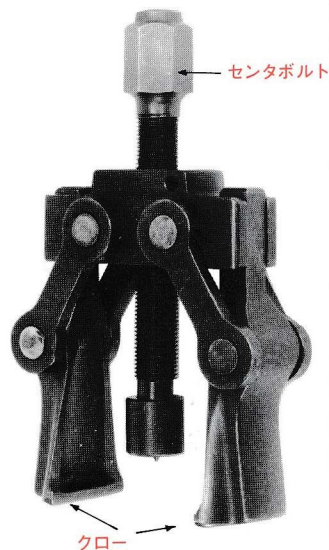
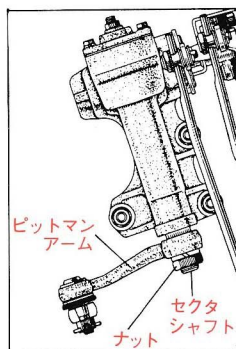
ピットマンアームプラー

PATD.

〔特長〕

1．センタボルトをネジ込むとクローはピットマンアームを引張ると同時に喰い込みを増す機構のプラーです。
2．既存工具では分解できない固いピットマンアームも楽に分解できる。
3．クローは鍛造成形、完璧な熱処理により強い形状。作業の安全を考え「脱落防止ヒモ」を付けました。

〔用途〕

軽・小型乗用車、小型貨物車のピットマンアームをセクタシャフトから分解。

ストックNo.	単　価
PAU-3747	

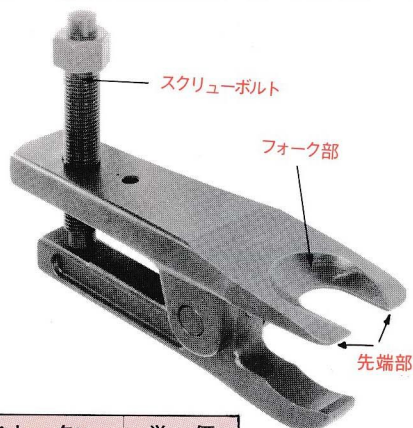
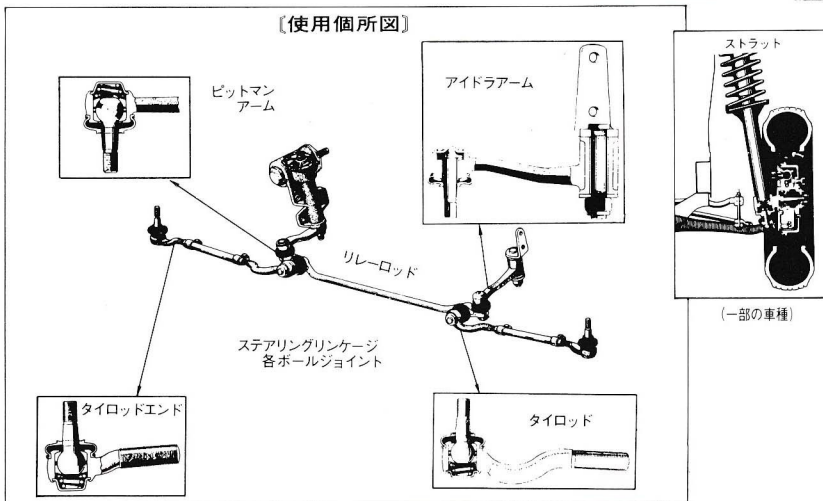
タイロッド・ボールジョイントプラー

PAT.P

〔特長〕

1．プラーのスクリューボルトをネジ込むだけで、分解できる。
2．叩たく作業をしないので、ボールジョイントのネジ、ブーツにキズを付けない。
3．軽・小型乗用車・小型貨物車から農耕用トラクタと巾広く使用できる。
4．「スキマ」の少ない、アイドラアーム、ピットマンアーム部のボールジョイントも分解できる。
5．プラー本体は鍛造成形、完璧な熱処理により強く、「先端部」もウスく使いよい形状にした。作業の安全を考え「脱落防止ヒモ」を付けました。

〔用途〕

対象車：軽・小型乗用車・小型貨物車
使用個所：ステアリングリンケージ
（リレーロッド、タイロッド、タイロッドエンド、ピットマンアーム、ストラット（一部の車）などのボールジョイントを分解。）

ストックNo.	単　価
BJU-1945	

ボールベアリングプラー

PAT.P

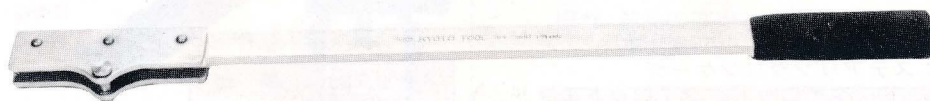
セットNo.	入組品	数量	セット定価
BU381	本体・小 クロー 6001・2・3 6201・2 6203 ハンガ チゼル A，C アタッチメント 12・15・17 ハンドル メタルケース 180×320×52	1 式 3 本 3 本 3 本 1 式 各1本 各1コ 1 本	
BU382	本体・大 クロー（本体大用） 6004 6204・5 6303 6304 6305 ハンガ チゼル B アタッチメント 20・25 ハンドル メタルケース 180×320×52	1 式 3 本 3 本 3 本 3 本 3 本 1 本 1 式 各1個 1 1個 1 本	

- あらゆる状態のベアリングを引き抜くことができます。（ボール、インナレース、アウタレースのない状態でも使用できます。）
- 軸のない時（貫通）、軸にセンタ穴がない時、当り面が弱い時はハンガ、アタッチメントを使えば楽に引き抜けます。
- ベアリングを抜くために他の仕組みの分解は不要、したがって分解による他部品（シール、パッキンなど）取替えも不要、目的とするベアリングのみ抜ける。
- 余分な作業を省き、作業時間を大巾に短縮、1人作業も可能です。
- クロー先端はボールベアリングの「ボール」と同径の球形状で高級材料、熱処理をしてあり、強力な引張り荷重にも耐えます。

デフフランジツール

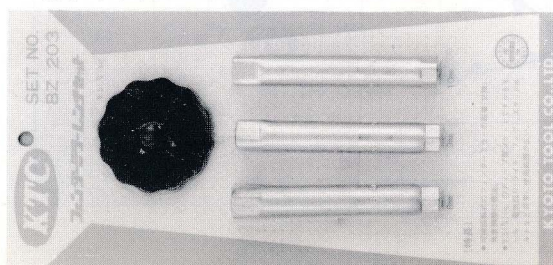
PATD.

コンパニオンフランジの回り止め工具!!

ストックNo.	品名	全長	単価
ADF-560	デフフランジツール	560	

（軽～小型貨物車まで）

（ディファレンシャルのオイルシール交換・分解・組立作業が1人で、早くできます。）

フェンダーミラーレンチセット

- 可撓回転式のフェンダーミラーの脱着（交換）に最適。
- 9.5(3/8) sq.のディープ型ソケットで、モール、電気回り（ライト、フォグ）、スタッドボルトのナット用など、非常に使用範囲が広い。

セットNo.	入組品	セット定価
BZ203S	8．9．10 ハンドル	

板厚をセットしスイッチを入れるだけで、取外す板の厚みを自動切削する、スポットはがしの新鋭機

スポットピーラー

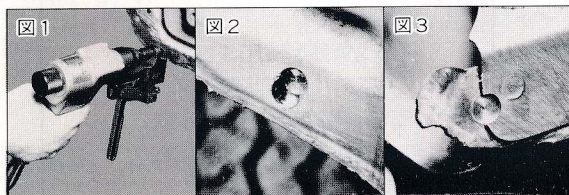
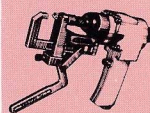
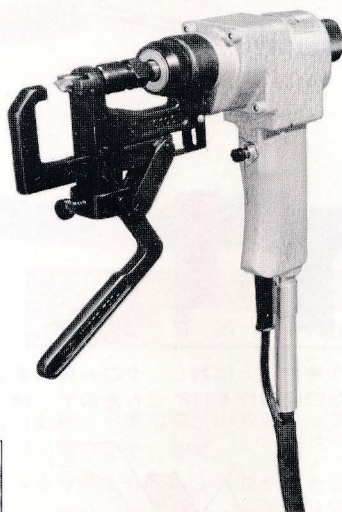
- テクニック不要の安定した使い良さ。
- １枚はもちろん、３枚スポットの２枚貫通にもラクラクの切込みが可能。
- 板厚をセットすれば、残すパーツまで切込まない。
- 切削面はフラットで美しい。
- キリは約1,000ケ以上の切削に耐える。

〔特長〕

● 確実なクランプ（図1参照）

特殊キリのセンタをスポット熔接部へ合わせクランプすれば、簡単にスポットを狙って固定できる。また、クランプは自由に回せ障害を回避できる。クランプにより本機を固定するので切削中、本機の重さを感じない。

● 切削面がフラットで美しい。（図2･3参照）

本機専用の特殊キリによりフラットに切削できる。またナゲットを外した場合でもラップして穴あけができる。スポット熔接部が板の端にあっても作業ＯＫ。

セットNo.	品　名	単　価
ES100	スポット ピーラー	

スポットピーラー専用キリ5本組

セットNo.	品　　名	セット定価
ESD5	スポットピーラー 専用キリ　５本組	

ブレーキスプリングプライヤ

PAT.P

強靱な引掛けフック　使いよい形状!!

〔特長〕
- 全部品、焼入れしてあり、本体のネジレ、支点ボルトのヘタリ、全体のガタツキなく一般品に比べ丈夫で耐久性抜群。
- 使いよさを追求した形状で軽く、本体はクロムメッキ仕上げです。
- フックのみ交換できます。

ストックNo.	品　　名	全長	単　価
BSP-520	ブレーキスプリング プ　ラ　イ　ヤ	520	
BSP-C	フ　ッ　ク		

この1丁で30車種以上に適用。

大半の小・中型トラック類の丸ナット、六角ナットの形状に使え、
巾広い車種を整備される工場では最適の専用工具。

フルフィットハウジングレンチセット

PAT.P

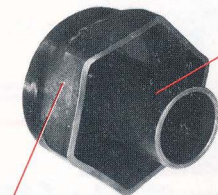
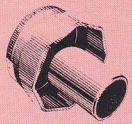
セットNo.	入組内容	備考
RHW8	本体・丸ナット用ピン (小) 2コ・(大) 2コ バー・エクステンションバー150 メタルケース	

〔適用車種〕

メーカー	車種	ナット形状	ナットサイズ
トヨタ	マッシーダイナ	六角	80mm
	ダイナ・コースター	丸	φ8 ピッチ65
日産	クリッパ・キャブオール・ホーマー・シビリアン・キャブスター	丸	φ7 ピッチ70
三菱	キャンター	六角	67mm
イスズ	エルフ 1.5～2t	丸	φ10 ピッチ70
	エルフ 3t	丸	φ10 ピッチ74
ダイハツ	デルタ 2～3t	六角	71mm
マツダ	タイタン 2t	六角	70mm
	タイタン 3t	六角	73mm
	ボンゴ・タイタンワイドロー	丸	φ9 ピッチ61
	旧タイタンワイドロー(78年式まで)	六角	63mm
日野	レンジャー 2～3t	六角	71mm

図のように六角ナットに対し、クロー先端を逆テーパに、また口径角度を118°にしたので、喰い付きがよい。

リヤハウジングナットレンチ

PATD.

●リヤシャフトの内径にピッタリ!!

●ナットにピッタリ

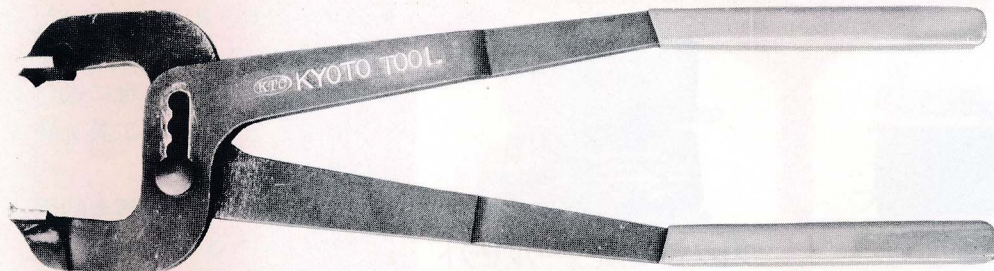
●ゆるめる時インパクトレンチ(½sq.)使用可能。
締付け時は特製ハンドルでOK!!

ストックNo.	口径 二面巾	口径 口形	適用車種 車名	適用車種 車体	適用車種 積載(t)	備考
RH-8245E	82	8	日野	KQ, KL, AM, RL	3.5～4.5t, 中型バス	
-90H	90	6	いすず	SCR・SBR(新型50年式～)	新型4～4.5t	
			日産UD	CM90	4～4.5t	
-90E	90	8	三菱ふそう	T620・630・650, FK102・103・115	4～4.5t	
-92E	92	8	日野	FD	3.25～4.5t	新発売
-105H	105	6	いすず	SLR・TD-50AD・80E, SRZ, SPZ, BA, BU, CRA	8～10.75t, 大型バス	
-110H	110	6	日産UD	CK10・20, TC81, TK20L・GD, PT81 6TVC, CV30S・32U・41U, CW50U・HD TW50P・LD, 6TWD, CD30U・33U・43U・51V, CV, U, UA, RA	6～11.25t, 大型バス	
-110E	110	8	三菱ふそう	T380・410・800・810・910・930・951, FM215 EP112-FD・117-FD・FM・L・N・S・Q FU112-N・P・S・R・119-N・P・S・R, FV112-JD・N・Q・S・113-JD・N・Q・S・119-JD・N・Q・S FT112-N・S・U・119-N・S・U, B, MR	6.5～12t, 大型バス	
			日野	KB・KF・KS・TC・ZM・BG	7.5～11t, 大型バス	
-115E	115	8	三菱ふそう	FP119-MP, FU112-JD・113-JD・R・S・119-JD, FT113-S・U・119-HD・RP, FS119-S	8～12t	
-116H	116	6	いすず	SRG・SRM・TMK・SPM・SPG・SRK・SPK	10.5～11.25t	
-120E	120	8	日野	RE, RC, RV	大型バス	
RHL-300	特製ハンドル		全長300mm			

ハブキャップ取りはずしスピードアップ

ハブキャッププライヤ

PATD.

ストックNo.	最大開口	全長	単価
HP-350S	95	350	

今までは　ドライバ、タガネなどで取りはずしていました。

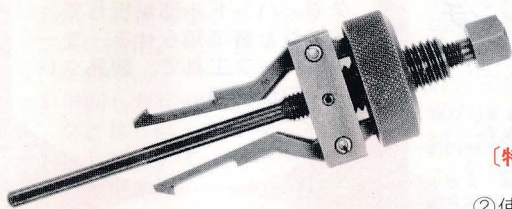
問題点
1) ハブにキズが付き、ゲージ測定ができない。
2) キャップが変形して、グリースもれを生じる。

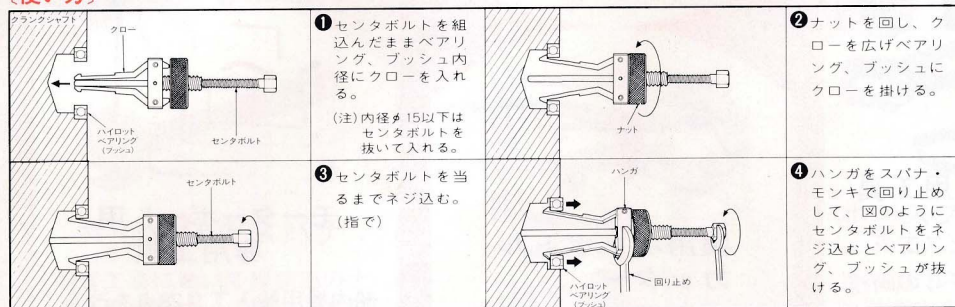
〔特長〕
1) ジョイント機構で95㎜、口が開くので、軽自動車から乗用車、小型トラックのハブグリースキャップ、装飾用ハブキャップの取りはずしOK。
2) 先端くわえ部は鋭角で、ハブとキャップのスキマに入り、キャップが浮き出て、簡単に取りはずすことができる。はずれにくい時は、軽くハンマでプライヤの頭を打ってから手前に引張って下さい。
3) 先端くわえ部は熱処理されて強く、柄部はスベらないよう、ビニールコーティング加工がしてある。

パイロットベアリングブシュプラー

パイロットベアリング，ブッシュ抜き

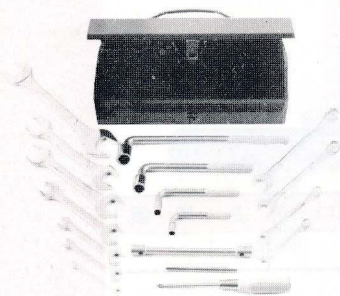
PATD.

ストックNo.	使用範囲	全長	単価
PBU-1219	内径φ12～φ19	145	

〔特長〕
①使い方簡単、小型軽量で作業しやすい。
②使用範囲の広い専用工具。(適用車種表参照)
③クローは強い設計、またパイロットベアリング、ブッシュに掛りよい形状。
④抜く時は常にセンターを保つので、クランクシャフトにキズ付けず、楽に抜きとれる。

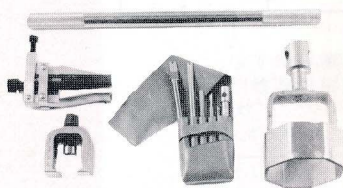
〔使い方〕

〔適用車種表〕

カーメーカ	適用車	パイロットベアリングブッシュ内径	カーメーカ	適用車	パイロットベアリングブッシュ内径
トヨタ	全車	12，15，17	マツダ	小型全車	12，15，19
日産	プレジデント、コンドル 中型トラック	15	ダイハツ	小型全車	12，15
			ホンダ	小型全車	12，
	小型全車	(ブッシュ)12，16	いすず	小型全車	16，17
三菱	新型ランサー、シグマ ラムダ、キャンター	12，15，17	富士	小型全車	12，14
			日野	レンジャ	17

※日産チェリー・バルサー・ダイハツシャレード、マツダ、ダイハツ、スズキの軽四輪車には使用できない。
※三菱の旧型車、富士の軽四輪車には不要。

KTCは貴社の作業目的に応

工作機械専用工具セット

メーカーの機種に応じた専用工具セット。
機械設計に従って計算された強度と形状で、………………

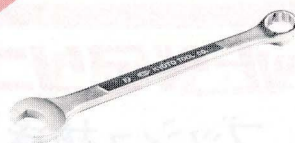
①組立、分解、部品交換はスピードアップ。
②機械遊休時間の節約。

自動車分解専用工具

整備工場向けサービス工具、カーメーカー、ＫＴＣの両技術陣が共同研究開発、市販にない専用工具で、……………

①整備作業は標準化。
②新人工でも一人前。
③安全確実な作業保証。

プレハブ建築ツールセット

軽量鉄骨用ボルト専用の芯出しシノ、特殊な角度、サイズのメガネレンチ専用の工具セットで、………………………

①建築設計の制約がとれ、
②施工は標準化。
③工期短縮。
④市販工具の2割安。

スピーダコンビレンチセット

〔特　長〕
1. ボルト・ナットに掛けたまま、スピーディに連続作業ができます。
2. 頭部もスパナより薄口で狭い所の作業に最適です。
3. 脱着に大きな力が必要な時、メガネレンチの方を使えば安全・確実な作業ができます。

薬用ポリボトルカッター

リンゲル液用ポリ瓶の首を、看護婦さんが、ワンタッチ操作で、スピーディに切断。ポリの切粉が出ず、さびないカッターが１カートンに１個ついて、リンゲル液の販売増進。

▶工具は、使う身にならないと、忘れがちなものです。
▶しかし、一流製品を世に送り出される一流企業は、工具を重視されます。
▶それは、お客様の気持を的確につかんでおられるからでしょう。

リミットトルクスパナ

クーラー、ユニットの接続用パイプのカップリング締めつけトルクが、極めてデリケート。強すぎると割れ、弱すぎるとガスが洩れる。適正トルクで、ハンドル部が折れて、カチンと音で知らせる、フールプルーフ工具で、製品クレーム完全解消。

モーターボート用専用工具

船内機用輸入工具28点を改良国産化。船外機用専用工具９点を開発輸入工具に比して、
①大巾なコストダウン。
②数倍の能率アップを果し、

じた工具を創造します。

※この製品は特注品です。

▶私どもＫＴＣは、これまでに、特殊工具についての難しい課題をたくさん頂戴し、貴重な経験を積ませていただきました。
▶そして、一度ご満足をいただいたお客様からは、次々と課題をいただいております。
▶作品の一部をご覧ください。

ポリ管パンチ

送電線の保護用ポリ管の穴開け工具。
ワンタッチで、正確な位置に２穴を開け、握りは耐電ゴムで保護。
①作業はスピードアップ。
②安全確保。

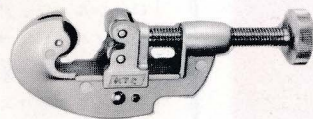
フリーリングレンチ

家庭用水道濾過器の取付け、取はずし用のバンドレンチとして開発。
フリーサイズで、……………
①丸缶の蓋あけ。
②オイルフィルターの取換えなどにも応用できる。

ゴルフシューズスパイクレンチ

ゴルフシューズのスパイク取換え用レンチ。
従来品を改良、自在ピンで、
①爪を取換えなくても全サイズに通用。ラチェット機構なので、……………………
②早回しが可能、泥取りピックとねじ回しのアタッチメントがついて、……………
③１丁で３役。

グリップトルクレンチ

超硬スローアウエイカッターの高価なカッター・チップを規定トルクで確実に取付けられ、安全な作業ができます。省力化、高能率工具として大切な熟練性と個人差は一切除かれます。

チューブカッター

配水管、空調工事、その他パイプを切断する。
スクレパー付で切り口のバリ取りもできます。
①軽合金性で軽い
②回転刃はタングステン・クロムを含む特殊鋼で切味抜群
③ローラは超硬化表面処理

共回り防止スパナ

配管工事において接続部のナットを締めつける際に、共回りを防止する特殊スパナ。
１丁で、スパナ２丁の役割を果すので、……………………
①２人掛りの作業が、１人で、
②左右締めつけトルクのムラなく、
③すべりの危険がなく、

新車塔載用工具

一流車にふさわしい工具としてご採用いただいて25年。

ホースプライヤ（小型 大型）

PAT.P

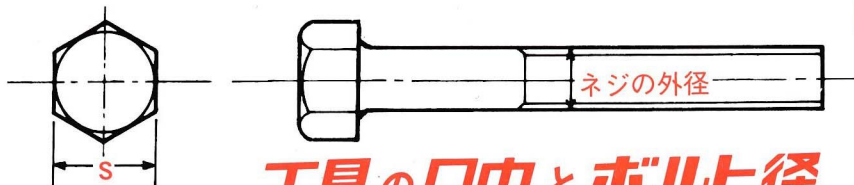
ゴムホースを傷つけずガッチリはさみます。
ジョイント式で細い～太いホースまではさめます。
（用途）ラジエター・ヒータホース離脱サーモスタット、ウォータポンプの装てんラジエター修理

車種別ホイルナット・ドレンコック二面巾サイズ一覧表

メーカー	車種	ドレンコック二面巾(エンジン)	ホイルナット二面巾	インナ
トヨタ	クラウン	24	21	
トヨタ	マークII・コロナ・セリカ カリーナ・スプリンター カローラ・スターレット パブリカ	24 S51以降は 19	21	
トヨタ	タウンエース・ライトエース ハイエース・トヨエース	19 (バンは24)	21 トヨエースのみ23	
トヨタ	ダイナ(1.5～2t)	24	32	
トヨタ	ダイナ(3t)、マッシーダイナ(4.5t)	24	32	17
トヨタ	トラックDA(ダンプ含む)	24	38	20
日産	セドリック・グロリア ローレル・フェアレディZ スカイライン・ブルバード シルビア・バイオレット サニー・チェリー チェリーキャブ・キャラバン ホーマ・キャブスター	22	21	
日産	キャブオール(1.5～2t)	22	22	
日産	キャブオール(2～2.5t)	22	35	17
日産	コンドル(CMシリーズ) トラック(CK・CV・CD・CW)	24	41	21
三菱	ギャラン(ラムダ・シグマ GTO・FTO) ランサー(セレステ)	19	21	
三菱	ミニカ	19	17	
三菱	キャンター(1.75～2t)	27	26	
三菱	キャンター(2～3t) ふそうFK・Tシリーズ	27	38	20
三菱	ふそう(FM・FP・FV・FU)	27	41	21
マツダ	コスモ・ルーチェ・カペラ サバンナ・グランドファミリア プレスト・ファミリア	19	21	
マツダ	シャンテ	19	17	
マツダ	クラフト	19	23	
マツダ	タイタン(1.5～2t)	19	26	
マツダ	タイタン(1.5～3.5t)	19	35	17
マツダ	ボクサー(EZC)	29	41	21
ホンダ	アコード・シビック	17	19	
ホンダ	ライフ	17	17	
スズキ	フロンテ	なし	17 (クーペ) 14 (セダン)	

メーカー	車種	ドレンコック二面巾(エンジン)	ホイルナット二面巾	インナ
いすゞ	117クーペ	24 S50年以降22	19	
いすゞ	ジェミニ・フローリアン	22	19	
いすゞ	エルフ(150)	24	21	
いすゞ	エルフ(250・フラットロー)	24	21(23)	
いすゞ	エルフ(2～3t)	24	35	17
いすゞ	フォワード(SBR・SCR)	24	41	21
いすゞ	トラック(SFB・SLR SRK・SPM・SRM SRZ・SFR・TXD TD・TKM	27	41	21
ダイハツ	コンソルテ・シャルマン	24 S51年以降19	21	
ダイハツ	フェローMAX550	17	17 (2ドア) 14 (4ドア)	
ダイハツ	デルタ(2t)	24	35	17
富士	レオーネ	19 S48年以降 17	19	
富士	レックス	17	14	
日野	レンジャー(KM)	32	38	20
日野	レンジャー(KR・KQKL KLS・KLSSダンプ のKM・KL) トラック(KB・KF・ZM TC・KS)	32	41	21

(注) 新車、特殊車、外車、中古車はサイズが異なる場合がありますので、お確めの上、お買求め下さい。

(昭和52年1月10日現在)

工具の口巾とボルト径

スパナ・めがね ボックス・ソケット などの口巾 (S)	ボルト・ナット呼び径(ネジの外径)				ウィットウォースネジ
	メートルネジ				
	普通		頭部小型		
	新	旧	新	旧	
4	2	2			
4.5	2.2	2.3			
5	2.5	2.6			
5.5	3	3			
6	(3.5)	(3.5)			
7	4	4			
8	5(4.5)	5(4.5)			
9		6			
10	6				
11	(7)				
12			8	8	
13	8				
14		8	10	10	
17	10	10	12		$\frac{3}{8}$
19	12		(14)	12	$(\frac{7}{16})$
21		12		(14)	$\frac{1}{2}$
22	(14)		16		
23		(14)		16	
24	16		(18)		
26		16		(18)	$\frac{5}{8}$
27	(18)		20		
29		(18)		20	
30	20		22		
32	(22)	20	24	22	$\frac{3}{4}$
35		(22)		24	$\frac{7}{8}$
36	24		(27)		
38		24			
41	(27)	(27)	30	(27)	1
46	30	30	(33)	30	$1\frac{1}{8}$
50	(33)	(33)	(36)	(33)	$1\frac{1}{4}$
54		36		36	$1\frac{3}{8}$
55	36		(39)		
58		(39)		(39)	$1\frac{1}{2}$
60	(39)				
63		42		42	$1\frac{5}{8}$
65	42				
67		45		45	$1\frac{3}{4}$
70	(45)				
71		48		48	$1\frac{7}{8}$
75	48				
77		(52)		52	2
80	(52)				$2\frac{1}{4}$
85	56	56			
90	(60)	(60)			$2\frac{1}{2}$
95	64	64			
100	(68)	(68)			

- 色文字は、新JIS制度により消滅するサイズ。
- 呼び径のうち(　)のあるものは、あまり使用されていない。
- ウィットウォースの呼び径は旧JISのままである。

インチ・ミリ換算表

1吋=25.40mm　　1mm=0.03937吋

吋	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	—	25.400	50.800	76.200	101.600	127.000	152.400	177.800	203.200	228.600	254.000	279.400	304.800
1/64	0.397	25.797	51.197	76.597	101.997	127.397	152.797	178.197	203.597	228.997	254.397	279.797	305.197
1/32	0.794	26.194	51.594	76.994	102.394	127.794	153.194	178.594	203.994	229.394	254.794	280.194	305.594
3/64	1.191	26.591	51.991	77.391	102.791	128.191	153.591	178.991	204.391	229.791	255.191	280.591	305.991
1/16	1.588	26.988	52.388	77.788	103.188	128.588	153.988	179.388	204.788	230.188	255.588	280.988	306.388
5/64	1.984	27.884	52.784	78.185	103.585	128.985	154.385	179.785	205.185	230.585	255.985	281.385	306.785
3/32	2.381	27.781	53.181	78.581	103.981	129.382	154.782	180.182	205.582	230.982	256.382	281.782	307.182
7/64	2.778	28.178	53.578	78.978	104.378	129.778	155.178	180.578	205.979	231.379	256.779	282.179	307.579
1/8	3.175	28.575	53.975	79.375	104.775	130.175	155.575	180.975	206.375	231.775	257.176	282.576	307.976
9/64	3.572	28.972	54.372	79.772	105.172	130.572	155.972	181.372	206.772	232.172	257.572	282.972	308.372
5/32	3.969	29.369	54.769	80.169	105.569	130.969	156.369	181.769	207.169	232.569	257.969	283.369	308.769
11/64	4.366	29.766	55.166	80.566	105.966	131.366	156.766	182.166	207.566	232.966	258.366	283.766	309.166
3/16	4.763	30.163	55.563	80.963	106.363	131.763	157.163	182.563	207.963	233.363	258.763	284.163	309.563
13/64	5.159	30.559	55.959	81.360	106.760	132.160	157.560	182.960	208.360	233.760	259.160	284.560	309.960
7/32	5.556	30.956	56.356	81.756	107.156	132.557	157.957	183.357	208.757	234.157	259.557	284.957	310.357
15/64	5.953	31.353	56.753	82.153	107.553	132.953	158.353	183.753	209.154	234.554	259.954	285.354	310.754
1/4	6.350	31.750	57.150	82.550	107.950	133.350	158.750	184.150	209.550	234.950	260.351	285.751	311.151
17/64	6.747	32.147	57.547	82.947	108.347	133.747	159.147	184.547	209.947	235.347	260.747	286.147	311.547
9/32	7.144	32.544	57.944	83.344	108.744	134.144	159.544	184.944	210.344	235.744	261.144	286.544	311.944
19/64	7.541	32.941	58.341	83.741	109.141	134.541	159.941	185.341	210.741	236.141	261.541	286.941	312.341
5/16	7.938	33.338	58.738	84.138	109.538	134.938	160.338	185.738	211.138	236.538	261.938	287.338	312.738
21/64	8.334	33.734	59.134	84.535	109.935	135.335	160.735	186.135	211.535	236.935	262.335	287.735	313.135
11/32	8.731	34.131	59.531	84.931	110.331	135.732	161.132	186.532	211.932	237.332	262.732	288.132	313.532
23/64	9.128	34.528	59.928	85.328	110.728	136.128	161.528	186.928	212.329	237.729	263.129	288.529	313.929
3/8	9.525	34.925	60.325	85.725	111.125	136.525	161.925	187.325	212.725	238.125	263.526	288.926	314.326
25/64	9.922	35.322	60.722	86.122	111.522	136.922	162.322	187.722	213.122	238.522	263.922	289.322	314.722
13/32	10.319	35.719	61.119	86.519	111.919	137.319	162.719	188.119	213.519	238.919	264.319	289.719	315.119
27/64	10.716	36.116	61.516	86.916	112.316	137.716	163.116	188.516	213.916	239.316	264.716	290.116	315.516
7/16	11.113	36.513	61.913	87.313	112.713	138.113	163.513	188.913	214.313	249.713	265.113	290.513	315.913
29/64	11.509	36.909	62.309	87.710	113.110	138.510	163.910	189.310	214.710	240.110	265.510	290.910	316.310
15/32	11.906	37.306	62.706	88.106	113.506	138.907	164.307	189.707	215.107	240.507	265.907	291.307	316.707
31/64	12.303	37.703	63.103	88.503	113.903	139.303	164.703	190.103	215.504	240.904	266.304	291.704	317.104
1/2	12.700	38.100	63.500	88.900	114.300	139.700	165.100	190.500	215.900	241.300	266.701	292.101	317.501
33/64	13.097	38.497	63.897	89.297	114.697	140.097	165.497	190.897	216.297	241.697	267.097	292.497	317.898
17/32	13.494	38.894	64.294	89.694	115.094	140.494	165.894	191.294	216.694	242.094	267.494	292.894	318.294
35/64	13.891	39.291	64.691	90.091	115.491	140.891	166.291	191.691	217.091	242.491	267.891	293.291	318.691
9/16	14.288	39.688	65.088	90.488	115.888	141.288	166.688	192.088	217.488	242.888	268.288	293.688	319.088
37/64	14.684	40.084	65.485	90.885	116.285	141.685	167.085	192.485	217.885	243.285	268.685	294.085	319.485
19/32	15.081	40.481	65.881	91.281	116.681	142.082	167.482	192.882	218.282	243.682	269.082	294.482	319.882
39/64	15.478	40.878	66.278	91.678	117.078	142.478	167.878	193.279	218.679	244.079	269.479	294.879	320.279
5/8	15.875	41.275	66.675	92.075	117.475	142.875	168.275	193.675	219.075	244.475	269.876	295.276	320.676
41/64	16.272	41.672	67.072	92.472	117.872	143.272	168.672	194.072	219.472	244.872	270.272	295.672	321.073
21/32	16.669	42.069	67.469	92.869	118.269	143.669	169.069	194.469	219.869	245.269	270.669	296.069	321.469
43/64	17.066	42.466	67.866	93.266	118.666	144.066	169.466	194.866	220.266	245.666	271.066	296.466	321.866
11/16	17.463	42.863	68.263	93.663	119.063	144.463	169.863	195.263	220.663	246.063	271.463	296.863	322.263
45/64	17.859	43.259	68.660	94.060	119.460	144.860	170.260	195.660	221.060	246.460	271.860	297.260	322.660
23/32	18.256	43.656	69.056	94.456	119.856	145.257	170.657	196.057	221.457	246.857	272.257	297.657	323.057
47/64	18.653	44.053	69.453	94.853	120.253	145.653	171.053	196.454	221.854	247.254	272.654	298.054	323.454
3/4	19.050	44.450	69.850	95.250	120.650	146.050	171.450	196.850	222.250	247.650	273.051	298.451	323.851
49/64	19.447	44.847	70.247	95.647	121.047	146.447	171.847	197.247	222.647	248.047	273.447	298.847	324.248
25/32	19.844	45.244	70.644	96.044	121.444	146.844	172.244	197.644	223.044	248.444	273.844	299.244	324.644
51/64	20.241	45.641	71.041	96.441	121.841	147.241	172.641	198.041	223.441	248.841	274.241	299.641	325.041
13/16	20.638	46.038	71.438	96.838	122.238	147.638	173.038	198.438	223.838	249.238	274.638	300.038	325.438
53/64	21.034	46.434	71.835	97.235	122.635	148.035	173.435	198.835	224.235	249.635	275.035	300.435	325.835
27/32	21.431	46.831	72.231	97.631	123.031	148.432	173.832	199.232	224.632	250.032	275.432	300.832	326.232
55/64	21.828	47.228	72.628	98.028	123.428	148.828	174.228	199.629	225.029	250.429	275.829	301.229	326.629
7/8	22.225	47.625	73.025	98.425	123.825	149.225	174.625	200.025	225.425	250.825	276.226	301.626	327.026
57/64	22.622	48.022	73.422	98.822	124.222	149.622	175.022	200.422	225.822	251.222	276.622	302.022	327.423
29/32	23.019	48.419	73.819	99.219	124.619	150.019	175.419	200.819	226.219	251.619	277.019	302.419	327.819
59/64	23.416	48.816	74.216	99.616	125.016	150.416	175.816	201.216	226.616	252.016	277.416	302.816	328.216
15/16	23.813	49.213	74.613	100.013	125.413	150.813	176.213	201.613	227.013	252.413	277.813	303.213	328.613
61/64	24.209	49.609	75.010	100.410	125.810	151.210	176.610	202.010	227.410	252.810	278.210	303.610	329.010
31/32	24.606	50.006	75.406	100.806	126.206	151.607	177.007	202.407	227.807	253.207	278.607	304.007	329.407
63/64	25.003	50.403	75.803	101.203	126.603	152.003	177.403	202.804	228.204	253.604	279.004	304.404	329.804

〔北陸工場〕

KTC工具 サービス網

札幌 営業所

本社工場

北陸工場

仙台 営業所

久御山工場

山崎工場

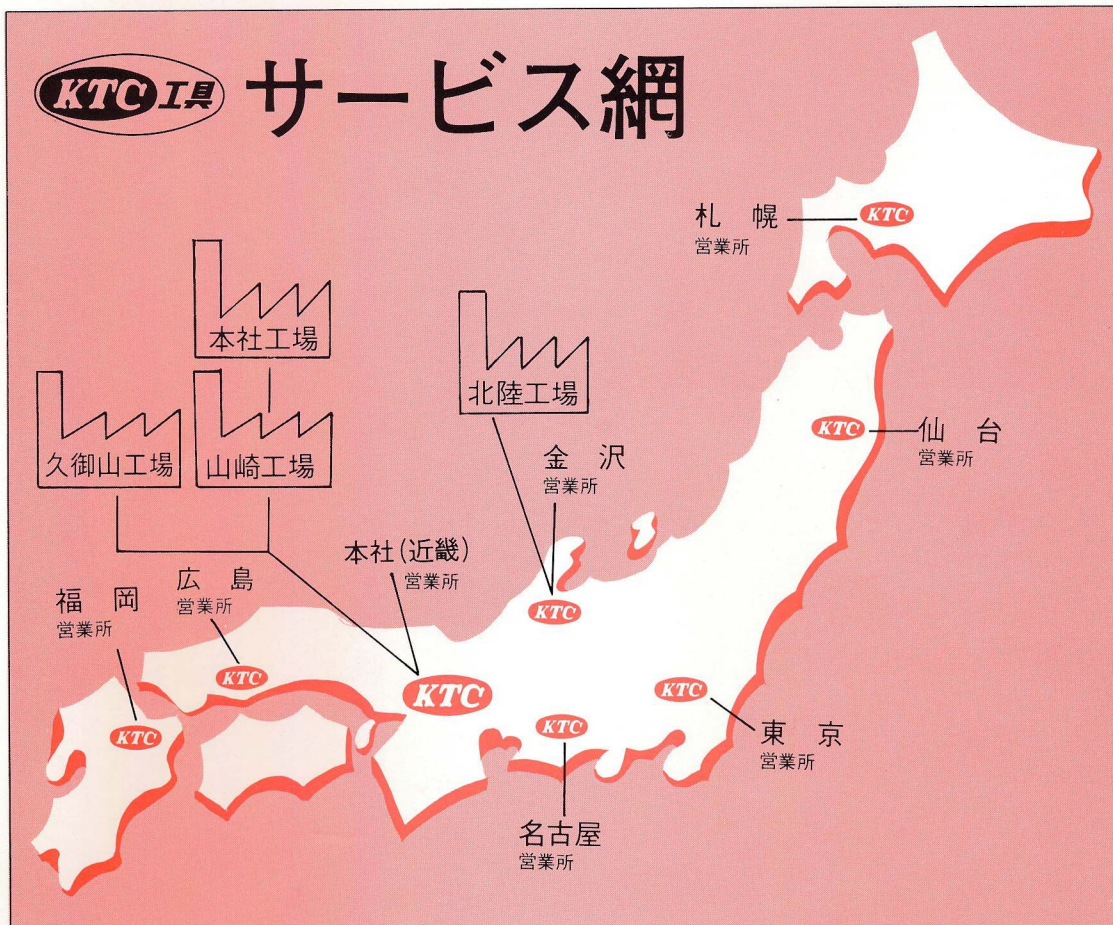
金沢 営業所

本社(近畿) 営業所

福岡 営業所

広島 営業所

東京 営業所

名古屋 営業所

発売元 **KTC販売株式会社**　　製造元 **京都機械工具株式会社**

本　社・近畿営業所
〒612 京都市伏見区下鳥羽長田町40
☎075(623)0351　テレックス(5422)736

札幌営業所
〒003 札幌市白石区中央1条4丁目3番88号
☎011(824)0765　テレックス(933)248

仙台営業所
〒983 仙台市萩野町2丁目17番地ー5
☎0222(56)6322　テレックス(853)796

東京営業所
〒108 東京都港区白金台4丁目9番19号
☎03(446)7531　テレックス(242)2630

名古屋営業所
〒466 名古屋市昭和区福江1丁目1番10号
☎052(882)6671　テレックス(447)3354

金沢営業所
〒920 金沢市笠舞2丁目14番12号
☎0762(21)0960　テレックス(5122)414

広島営業所
〒733 広島市西区巳斐本町3丁目13番29号
☎082(273)0202　テレックス(652)221

福岡営業所
〒812 福岡市博多区博多駅前2丁目19番29号 博多相互ビル
☎092(441)5637　テレックス(723)608

販売代理店

1983.02.04 T Ⓢ